

January-March 2023
Volume -214

SHIPPERS' NEWS

রফতানি বাড়াতে গিয়ে বাংলাদেশ আমদানি
নির্ভর হলো কীভাবে?
বাজেট, রাজস্ব খাত সংস্কার ও মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ
অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে বাংলাদেশ মডেল
পাটঃ স্মার্ট বাংলাদেশের উন্নয়নের সিঁড়ি
Not really goodbye, after all



SHIPPERS' NEWS

January-March 2023, Volume -214

Board of Directors (2022 & 2023)

Chairman

Md. Rezaul Karim

Senior Vice Chairman

Md. Ariful Ahsan

Vice Chairman

A. K. M. Aminul Mannan (Khokon)

Directors :

Md. Munir Hossain
Arzu Rahman Bhuiyan
Syed Md. Bakhtiar
Md. Nurussafa Babu
Ziaul Islam
Ganesh Chandra Saha
Ataur Rahman Khan
K. M. Arifuzzaman

Editor : Dr. RM Debnath

Columnist & Former Teacher, DU

Coordinator : Aklima Khanam

Executive Secretary, SCB

Published by :

SHIPPERS' COUNCIL OF BANGLADESH

Rangs Fortune Square, Level # A-5,
House # 32, Road # 02, Dhanmondi,
Dhaka-1205, Bangladesh
Tel : 88-02-41063014, 41064017,
41063015, 41063016, 41060180
Email : scbdhk@gmail.com
Website : www.scbdhk.org.bd

Published on : March, 2023

Printed by : J. M. PRINTERS

191, Fakirapool, KY Plaza (4th Floor)
Motijheel C/A, Dhaka-1000
Cell : 01710572720, 01686568715
E-mail : jmprinters14@gmail.com

C contents

From the Desk of the Chairman	02
Office Bearers and Directors of SCB	03
Activities of SCB	04
SCB Pictorial	07

Article:

- রফতানি বাড়াতে গিয়ে বাংলাদেশ আমদানি নির্ভর হলো কীভাবে?	11
- বাজেট, রাজস্ব খাত সংস্কার ও মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ	13
- অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে বাংলাদেশ মডেল	15
- পাটঃ স্মার্ট বাংলাদেশের উন্নয়নের সিঁড়ি	18
- Not really goodbye, after all	20
National & International News	21
Statement of Raw Jute Export	31
Export Performance	32
EPB Circular & Jute-gazzate	34
Circulars and Letters	35
SCB in the News during January-March 2023	40



FROM THE DESK OF THE CHAIRMAN

Distinguished Members

The first quarter of the New Year 2023, began with a note of gloom and uncertainty. The one year old war between Russia and Ukraine aggravated further giving rise to new and emerging geopolitical world order. Meanwhile, the world economy is under severe stress. Inflation across the countries of the continents is inflicting economic hardships to the poor and middle class people. Countries like Pakistan, Turkey, Egypt and Sri Lanka are the worst hit.

UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Tariffs) suggested that foreign trade situation remains unchanged with supply chain dislocation. According to it, inflation may ease up to only 6.3 percent in 2023. Amidst this unwelcome environment, the largest economy in the world, has witnessed collapse of two big banks caused primarily by short-sighted policy of 'borrowing short and lending long'.

Expectedly this collapse of banks has sent a red signal to the world banking community. The International Monetary Fund (IMF) chief has been cautioning about instability of world banking business. There is, however, some good news. The World Bank informs us that the prices of soyabean, crude oil, good grains and agricultural commodities have fallen during first quarter of 2023.

Meanwhile, on the domestic front, the government is now busy preparing the biggest ever budget for FY 2023-24 amidst dismal domestic and international economic environment. However, it is expected that Holy Eid and New Year celebrations may help boosting trade and commerce. But industry is under serious pressure because of dollar crisis, price escalations and problems of gas, electricity and fuel. Report suggests that out of 22 important sectors of industry, production fell in 13 big sectors including food, textiles and leather.

The GDP growth forecast, the Annual Development Program (ADP) and revenue budget have been downsized amidst below satisfactory level of revenue collection. To tide over the situation in regard to availability of foreign exchange, the government negotiated a deal with the International Monetary Fund (IMF) for a loan of \$ 4.5 billion with quite stringent conditionalities. These include reduction of subsidy, pricing of dollar, accounting of foreign exchange reserve as per international standard and many reforms in banking and other areas.

You know that we have two most important pillars of our economy viz remittance and exports. Remittances jumped to \$ 202 crores in March, 2023 from a level of only \$ 156 crores in February recording an increase of 29.29 percent. However, compared to March 2022, the increase is only 8.49 percent. During July to March of FY 2022-23, total remittances stood at

\$1603 crores as against \$1529 crores during the same period last year.

On the export sector, export receipts recorded a decline of 2.5 percent to 6164 crore in March 2023. Since November, 2022, exports have been declining when total exports amounted to \$509 crores. However, exports during nine months of FY 2022-23 i.e. during July-March continued to increase. During this period exports amounted to \$ 4172 crores recording an increase of 8 percent compared to \$ 3860 crores same period last year.

Private credit, another indicator of private investment has been sluggish due to inflation, dollar shortage, import restrictions, gas and electricity problems. In July 2022, private credit increased by 13.95 percent. Since then, it has been declining. In February, 2023, private credit recorded an increase of only 12.14 percent. The Central Bank's target for private credit has been set at 14.10 percent for FY 2022-23. In January 2023, outstanding credit in the private sector stood at Tk. 12,26,026 crores.

Opening of Letter of Credit remained under strict vigilance by the Central Bank. During July-December, 2022-23 Letter of credit opening fell by 22.52 percent to \$ 34 billion. Back to back L/c opening also fell by 32.82 percent during the period.

Foreign Exchange reserve position remained more or less stable during the period. It is now about \$ 32 billion. Dollar price fluctuated between Tk. 105-106 throughout the quarter. Meanwhile, Dhaka Stock Exchange index (DSE) stood at 6,206 on 31.03.2023. Inflation, on the other hand, increased further. In place of 8.78 percent in February, 2023 it stood at 9.33 percent in March. Food inflation rose at a faster rate of 9.9 percent in March compared to non-food inflation which recorded a rise of 9.82 percent.

During the quarter, in addition to the Annual General Meeting (AGM), Two Board Meeting was held. I personally attended a meeting of National Logistics Development and coordination committee at the Prime Minister's office in February. I also attended along with Director Ataur Rahman Khan an international conference in India on "Ports in India". Director Syed Md. Bakhtiar and Amio Shankar Barman attended conferences in Dhaka & Chattogram. A good number of blankets were distributed by our Directors among the poor people in different parts of the country.

With best regards,

(Md. Rezaul Karim)
Chairman

OFFICE BEARERS AND DIRECTORS OF SHIPPERS' COUNCIL OF BANGLADESH FOR THE TERM 2022 & 2023



Md. Ariful Ahsan
Senior Vice Chairman, SCB and
Chairman
Silk Container Lines Ltd.
Mob.: 01841-854424



Md. Rezaul Karim
Chairman, SCB and Proprietor
S.N. Jute International
Mob.: 01711-131364



A. K. M. Aminul Mannan (Khokon)
Vice Chairman, SCB and
Proprietor
East West Jute Trading Co.
Cell: 01711-546970

Board of Directors



Md. Munir Hossain
Director, SCB and Director
Dress World Ltd.
Cell: 01711-524288



Arzu Rahman Bhuiyan
Director, SCB and Proprietor
Arzu Jute Traders
Cell: 01711-233487



Syed Md. Bakhtiar
Director, SCB and Chairman
Active Logistics
Cell: 01713-006366



Md. Nurussafa Babu
Director, SCB and Director
Electro Mart Ltd.
Cell: 01713-370386



Ziaul Islam
Director, SCB and Partner
M.S. Fashions
Cell: 01713-018207



Ganesh Chandra Saha
Director, SCB and Managing Partner
International Jute Traders
Cell: 01787-6626301



Ataur Rahman Khan
Director, SCB and Proprietor
A.R. Khan & Co.
Cell: 01711-521391



K. M. Arifuzzaman
Director, SCB and Proprietor
King Ocean Shipping Lines
Cell: 01711-217793

Activities of SCB during January to March, 2023

Eighth meeting of the Board of Directors held



8th meeting of the Board of Directors of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) for the term 2022 & 2023 was held on Tuesday, 03 January, 2023 at 4:00 pm in its own office's conference room, Dhanmondi, Dhaka under the **Chairmanship of Md. Rezaul Karim.**

The meeting approved the minutes of the previous meeting, accounts statement and approved the estimated cost for buying blanket which will be distributed among the poor people in various areas under CSR activities of SCB. The Board also approved the SCB audit report 2021-2022 and fixed the date, time & venue of 41 Annual General Meeting (AGM) and approved its budget.

Besides that, the Board decided to participate in the upcoming **International Conference on Ports in India organized by Indian Infrastructure Magazineto be held in Mumbai, India on 19-20 January, 2023 led by Md. Rezaul Karim, Chairman, SCB.**

Senior Vice Chairman Md. Ariful Ahsan; **Vice Chairman** A. K. M. Aminul Mannan (Khokon) and **Directors** : Md. Munir Hossain; Syed Md. Bakhtiar; Md. Nurussafa Babu; Ziaul Islam; Ganesh Chandra Saha, Ataur Rahman Khan & K. M. Arifuzzaman also attended the Board meeting.

Activities of SCB during January to March, 2023

41 AGM held on 28 January, 2023



41 Annual General Meeting (AGM) of the Shippers' Council of Bangladesh (SCB) was held on Saturday, the 28 January 2023 at 12-30 p.m. at Samson H. Chowdhury Centre (2nd Floor), Dhaka Club Limited, Ramna, Dhaka. **It was presided over by Md. Rezaul Karim, Chairman, SCB.**

At the beginning of the meeting one minute silence was observed to pay respect to former Chairmen & Members of SCB, business leaders and prominent citizens who passed away during last year. The meeting reviewed the performances of the Council during the last one year and the overall situation of the country were discussed in detail due to the economic losses caused by the war between Russia and Ukraine, especially the devaluation of the BD currency and the increase in the price of imported goods. The Shippers' Council expresses its sincere gratitude to the Honorable Prime Minister Sheikh Hasina, the worthy daughter of the Father of the Nation Bangabandhu, for taking a timely and strong role to deal with this economic loss of the country.

The involvement and progress of the Council's activities with the Asian Shippers Alliance (ASA) and Global Shippers Alliance (GSA) were also discussed.

Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh was congratulated for being re-elected as Vice Chairman of ASA for the term 2022-2024 in the Annual Meeting of SCB.

In addition, the members of the Board of Directors expressed their sincere thanks for distributing a significant amount of food items to the relief of flood-affected people in different areas of the country. In the meeting, the Chairman of Shippers Council of Bangladesh was congratulated for being included as a member in the "National Logistics Development and Coordination Committee" formed by the Prime Minister's Office to achieve national growth targets, increase capacity in trade and investment, ensure efficient transportation of goods and overall development of logistics sector.

The Meeting unanimously confirmed the minutes of the last AGM, approved the Annual Report-2022, the Audited Balance Sheet & Statement of Accounts for the year 2021-2022 and appointed an auditor for the year 2022-2023. Senior Vice Chairman Md. Ariful Ahsan, Vice Chairman A. K. M. Aminul Mannan (Khokon) and Directors along with a good number of members attended the meeting.

Activities of SCB during January to March, 2023

National Logistics Development and Coordination Committee Meeting held



First meeting of **National Logistics Development and Coordination Committee** was held on 02 February, 2023 at Prime Minister's Principal Secretary's Office under the Chairmanship of Principal Secretary of Prime Minister. The committee was formed by the Prime Minister's Office to achieve national growth targets, increase capacity in trade and investment, ensure efficient transportation of goods and overall development of logistics sector. **Md. Rezaul Karim Chairman Shippers' Council of Bangladesh attended the meeting as a committee member and took part in the discussion.**

Scope of work of the committee are :

- i. Formulation of national logistics development policy;
- ii. Providing policy support and facilitating existing policy frameworks to attract investment in the logistics sector;
- iii. Providing overall guidance in formulation of logistics sub-sector based policies and development strategies;

- iv. Monitor, review and evaluate the progress of implementing the overall logistics development strategy;

Based on the feedback received from the open discussion, the following decisions were taken by consensus of the committee members:

To provide information, technical and research support to the National Logistics Development and Coordination Committee for various ongoing and future projects, the following 5 sub-committees will be formed comprising of government and private stakeholders, research institutes and development partners:

- 1) Policy and Regulatory Framework Sub-Committee,
- 2) Institutional and Capacity Development Sub-Committee,
- 3) Infrastructure Sub-Committee (Transport and Services),
- 4) Technology and Digitization Sub-Committee and
- 5) Investment Attraction Sub-Committee.



8th meeting of the Board of Directors of Shippers' Council of Bangladesh (SCB) for the term 2022 & 2023 was held on Tuesday, 03 January, 2023 at 4:00 pm in its own office's conference room, Dhanmondi, Dhaka under the Chairmanship of **Md. Rezaul Karim**. On the occasion of New Year SCB Board of Directors cut Cake after the Board Meeting.

Md. Rezaul Karim, Chairman & Ataur Rahman Khan, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended a International Conference "20th edition Ports in India" on 19-20 January, 2023 at The President, Cuffe Parade, Mumbai organized by Indian Infrastructure Magazine.



Audience at the "20th edition Ports in India" International Conference held in The President, Cuffe Parade, Mumbai on 19-20 January, 2023 organized by Indian Infrastructure Magazine.



Md. Rezaul Karim, Chairman, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) is seen delivering his speech at SCB **41st Annual General Meeting (AGM)** held on 28 January, 2023 at Samson H. Chowdhury Centre (2nd Floor), Dhaka Club Limited, Ramna, Dhaka.

Partial view of the audience at the **41st Annual General Meeting (AGM)** held on 28 January, 2023 at Samson H. Chowdhury Centre (2nd Floor), Dhaka Club Limited, Ramna, Dhaka



Syed Md. Bakhtiar, Director, Shippers' Council of Bangladesh attended the 1st Meeting of FBCCI Standing Committee meeting on Poverty Reduction & Rural Development at FBCCI Conference Room on 18 January, 2023.



Mr. Amio Shankar Barman, Member, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) attended a meeting on container transport by rail between Chittagong port and Dhaka ICD at the conference room of General Manager (East), Bangladesh Railway, Chattogram on 22 February, 2023.

Arzu Rahman Bhuiyan, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) is seen distributing 500 pcs of Blankets among the distressed people at Madanpur, Bandar, Narayanganj on behalf of SCB on 21 January, 2023.



Syed Md. Bakhtiar, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) is seen distributing 500 pcs of Blankets among the distressed people at Gournadi, Barishal & Torag (Uttara) Dhaka on behalf of SCB on 25 January, 2023.



Ganesh Chandra Saha, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) is seen distributing 400 pcs of Blankets among the distressed people at Kotiadi, Kishorgonj on behalf of SCB on 18 January, 2023.

Ataur Rahman Khan, Director, Shippers' Council of Bangladesh (SCB) is seen distributing 400 pcs of Blankets among the distressed people at Shiromoni, Khulna on behalf of SCB on 16 January, 2023.



Chairman **Md. Rezaul Karim** is seen presiding over the 9th meeting of the Board of Directors for the term 2022 & 2023 which was held on 30 March, 2023 at SCB Conference Room. **Sr. Vice Chairman** Md. Ariful Ahsan **Directors** : Syed Md. Bakhtiar, Ziaul Islam & K.M. Arifuzzaman are seen to the left of the Chairman. **Vice Chairman** A.K.M. Aminul Mannan (Khokon) **Directors** : Arzu Rahman Bhuiyan, Md. Nurussafa Babu & Ganesh Chandra Saha are seen to the right of the Chairman.

রফতানি বাড়াতে গিয়ে বাংলাদেশ আমদানি নির্ভর হলো কীভাবে?



ড. আর এম দেবনাথ

অর্থনীতি বিশ্লেষক ও

ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় সাবেক শিক্ষক

দুটো খবরের কাগজের দুটো খবর। একটি আমদানির ওপর, অন্যটি রফতানির ওপর। বলা বাহুল্য, রফতানি ও আমদানি অর্থনীতির দুটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়, আবার মিডয়ারও প্রিয় বিষয়। প্রায় প্রতিদিনই এ দুটির ওপর খবর প্রকাশ হয়। লাখে নয়, কোটিতে নয়; হিসাব হয় ‘বিলিয়নে’। যে দুটি খবরের কথা বললাম তার একটির শিরোনাম ‘বাজারে এখন দেশী ফলের দাপট’। অন্যটির শিরোনাম ‘শরীয়তপুরের লাউ গেল সুইজারল্যান্ডে’। দুটি খবরের বা ঘটনার ব্যাখ্যা নানাভাবে হতে পারে, হবেও। তবে দুটি বিষয়ই গুরুত্বপূর্ণ, বিশেষ করে আমাদের কৃষির জন্য। একটি খবরে দেখা যাচ্ছে বিদেশী ফল, যথা আপেল, আঙ্গুর, বেদানা, নাশপাতি, কমলা ইত্যাদি ফলের দাম অসম্ভব হারে বৃদ্ধি পাওয়ায় দেশীয় ফলের চাহিদা বেড়েছে। কুল, কলা, আনারস, পেঁপে, বেল, সফেদা ইত্যাদি ফলের কদর বেড়েছে; চাহিদা বেড়েছে। ‘ঠেলার নাম নাকি বাবাজি!’ ঠেলা মানে মূল্যবৃদ্ধি। বিদেশী ফলের দাম, ডলারের মূল্যবৃদ্ধি এবং আমদানি হ্রাসের ফলে বেশ বেড়েছে। এখন এসবের দাম মধ্যবিত্তের নাগালের বাইরে। আগে এসব ফল রোগীদের জন্য নির্ধারিত ছিল। আমরা ছোটবেলায় তা-ই দেখেছি। স্বাধীন বাংলায় ধীরে ধীরে বিদেশী ফলের চাহিদা বাড়ে। এর সম্পর্ক হয়তো ক্রয়ক্ষমতার সঙ্গে জড়িত। এখন ক্রয়ক্ষমতা কম, দাম বেশি; অতএব বিদেশী ফলের কদর কমেছে বা কমছে। এটা কি ভালো লক্ষণ?

কেউ বলবেন ভালো লক্ষণ, কেউ বলবেন না-মোটাই ভালো লক্ষণ নয়। এমন একটা অবস্থা হয়েছিল কিছুদিন আগে। সেটা গরু ‘আমদানি’ বিষয়ক, বিশেষ করে ভারতীয় গরু আমদানি সম্পর্কিত। হঠাৎ করে ভারত থেকে গরু ‘আমদানি’ হ্রাস পায়। ভারত প্রকৃতপক্ষে গরু রফতানি করে না, আর আমরাও গরু আমদানি করতাম না। এ ব্যবসা চলত অবৈধভাবে। এর জন্য সীমান্তে সুন্দর ‘বিনিময়’ বাণিজ্য গড়ে উঠেছিল। সীমান্তে ‘ক্যাশ’ ও ‘গোল্ডের’ লেনদেন হতো বেশি। এ ব্যবস্থার মাধ্যমে আমাদের গরুর মাংসের চাহিদা মিটত বিপুলাংশে। এতে একটা ছেদ পড়ে কিছুদিন আগে। সীমান্তে প্রচণ্ড কড়াকড়ি এবং পশ্চিমবঙ্গে গরু চোরাচালানীদের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণের ফলে ভারতীয় গরু ‘আমদানি’ বহুলাংশে হ্রাস পায়। এর ফল কী? ফল আমাদের জন্য ভালো হয়। আমাদের গরু উৎপাদন বৃদ্ধি পায়। দেশীয় খামারিরা গরুর উৎপাদনে মনোযোগ দেন। বর্তমানে

সরকারের তথ্য মতে গরুর মাংসের বড় চাহিদা দেশীয় গরুতেই মেটে। এমনকি দুধেও আমরা উপকৃত হই। চামড়ায় তো বটেই। তার মানে কী? আমদানি হ্রাসে, আমদানিতে নিয়ন্ত্রণের ফলে অনেক ক্ষেত্রে ভালো ফল হয়। স্বনির্ভরতা আসে। আত্মনির্ভরশীলতা ফিরে আসে। মনে হচ্ছে সরকারের বর্তমান কঠোর আমদানি নীতির ফলে আমরা কিছুটা ভালো ফল পাব। ডলার সাশ্রয় এক কথা, বিপরীতে ফল উৎপাদন বৃদ্ধি। আমাদের দেশীয় ফল অনেক ধরনের। এক আমই ডজন, ডজন ধরনের। মৌসুমে মৌসুমে নানা ফল আমাদের উৎপাদন হয়। বিদেশী ফলের কারণে এদের চাহিদায় চাপ পড়ে। আবার দেখা যায়, বিদেশী ফলে যেসব গুণ আছে আমাদের দেশীয় ফলেও সেই গুণ আছে। তাহলে বহু মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা খরচ করে ঢালাওভাবে আমরা বিদেশী ফল আমদানি কেন করব? সরকারের এ বিষয়ে গভীরভাবে চিন্তাভাবনা করা দরকার। ফলমূল আমাদের পুষ্টি সরবরাহেও সাহায্য করে। পুষ্টিতে আমরা পিছিয়ে আছি। চাল দরকার, গম দরকার। কিন্তু পুষ্টির কী হবে? গরু মাংস যেমন অপেক্ষকৃত কম খরচে আমাদের পুষ্টি জোগায়, তেমনি ফলমূলও তাই করতে পারে।

এবারের ডলার সংকটে ফলের বাজারে যখন একটা উল্টো ঢেউ উঠেছে তা জাগিয়ে রাখতে অসুবিধা কোথায়? ফলের মধ্যে কোনো কোনো ফল আবার রফতানিও হতে পারে। আম তো হতেই পারে। আনারস আমাদের প্রচুর ফলন হয়। কাঁঠাল, তরমুজে আবার থাকে জমজমাট। লিচুও কম যায় না। ইদানীং বেরিয়েছে ‘লটকন’। কুল-বরই হয়েছে অনেক ধরনের। এগুলো রফতানির কথা উঠবে না কেন? সরকার এসবের উৎপাদনে, বিপণনে এবং রফতানিতে মদদ দেবে না কেন? ফলের জন্য বিশেষ ধরনের ‘কোল্ডস্টোরেজ’ দরকার। তাতেও ব্যাংকগুলোর অর্থায়ন দরকার। মোট কথা, দেশী ফলের দাপট ধরে রাখা দরকার। কিছুটা ভর্তুকি দিয়েও যদি এদের ফলন বাড়ানো যায় তাহলে ফল সাধারণ মানুষের ক্ষয়ক্ষমতার মধ্যেও আসতে পারে।



ফলের কথা প্রসঙ্গেই আসে শাকসবজির কথা। অনেক দিন ধরেই শুনছি বাংলাদেশ থেকে বিদেশে শাকসবজি রফতানি হচ্ছে। সরকারি তথ্যেও এ কথার সত্যতা মেলে। একটি খবরে দেখলাম, ২০২১-২২ অর্থবছরে ইউরোপের বাজারে সবজি রফতানি হয়েছে

১ হাজার ৯১৩ টন। ফলের রফতানি কী নেই? না, ফলের রফতানিও হচ্ছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রথম ছয় মাসেই ফল রফতানি হয়েছে ১ হাজার ৬৫৯ টন। এর বেশির ভাগই হয়েছে যুক্তরাজ্যে। সাম্প্রতিক খবর হচ্ছে, বাংলাদেশের লাউ যাচ্ছে সুইজারল্যান্ডে। বলা দরকার, দৃশ্যত এসব ভালো খবর। কিন্তু কিছু কথা থাকতে পারে। যেমন শাকসবজি রফতানি হোক, কিন্তু অভ্যরীণ বাজারের কী হবে? দেশের মানুষের চাহিদা মেটানোর কী হবে? দেশের মানুষ না খেয়ে যদি এসব রফতানি করে তাহলে তো এটা কোনো কাজের কথা হলো না। দেশের মানুষ যাতে পর্যাপ্ত পরিমাণে শাকসবজি, দুধ-মাছ-মাংস খেতে পারে তার ব্যবস্থাও দরকার। রফতানি করলাম, আর দেশে এসব জিনিসে কেউ হাত দিতে পারল না? হতে কেন? এর মধ্যে সমন্বিত নীতিমালা দরকার যাতে দেশের মানুষও খাবে, রফতানিও হবে।

বস্তুত এ জায়গাতেই আমাদের আমদানি-রফতানি নীতি টেলে সাজাতে হবে। কিছুদিন আগেও একটা স্লোগান চালু ছিল। সেটা পোশাক শিল্পের উত্থানের আগের ঘটনা। তখন অনেকেই বলার চেষ্টা করতেন-‘এক্সপোর্ট অর পেরিশ’। অর্থাৎ রফতানি বৃদ্ধি করো, রফতানি বৃদ্ধি করো। রফতানিই বাঁচার পথ। তখন এ কথা সবারই মনে ধরে। সত্যিই তো রফতানি বৃদ্ধি করা দরকার। প্রথমে হয় কোটাভিত্তিক পোশাক রফতানি। করতে করতে আজ পোশাক রফতানিই আমাদের বড় ব্যবসা। একে অনেকেই শিল্প বলে চালিয়ে দেন যা প্রয়াত অর্থমন্ত্রী সাইফুর রহমান করতেন না। তিনি একে বলতেন। ‘দর্জি শিল্প’। বস্তুত তৈরি পোশাক ব্যবসা কোনো ম্যানুফ্যাকচারি ইন্ডাস্ট্রি নয়। এটা সেলাইভিত্তিক কারখানাই বটে। কিন্তু এ কারখানা বা শিল্পই এখন হয়ে উঠেছে দেশের এক নম্বর রফতানি আইটেম। বাকিগুলো নসি, যেমন হোম টেক্সটাইল, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য এবং পাটজাত পণ্য ও পাট রফতানি।

স্বাধীনতার পরপর ছিল কাঁচা পাট, পাটজাত পণ্য, চা, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য আমাদের প্রধান রফতানি পণ্য। এর বদলে আজকের দিনে আমরা বস্তুত এক পণ্যের ওপর নির্ভরশীল হয়ে পড়েছি। চা রফতানি এখন হয় না। বরং আমদানি হয়। তার মানে কী? স্বাধীনতার ৫০ বছর পরও আমাদের রফতানি বাণিজ্য বস্তুত এক পণ্যনির্ভর। তাও এই পোশাক রফতানির অংক স্ফীতভাবে দেখানো হয়।

দৃশ্যত বিলিয়ন বিলিয়ন ডলারের রফতানি বাণিজ্য হচ্ছে তৈরি পোশাক। কিন্তু বাস্তবে কিন্তু তা নয়। তৈরি পোশাক রফতানি করার জন্য প্রচুর কাঁচামাল আমাদের আমদানি করতে হয়। এর জন্য প্রচুর ডলার খরচ করতে হয় প্রতি বছর। এতে ‘নিট’ রফতানি এ খাতে কিন্তু কম হয়। ২০২২ সালের ২১ আগস্টের একটি খবরে দেখা যায়, ২০১৭-১৮ অর্থবছরে তৈরি পোশাক যত রফতানি হয়; তার ৩৯ শতাংশ আমদানি করতে হয় কাঁচামাল

এবং অন্যান্য জিনিসপত্র। অর্থাৎ মোট তৈরি পোশাক রফতানির মাত্র ৬১ শতাংশ ছিল আসল (নিট) রফতানি। খুবই প্রাধান্যযোগ্য নিট রফতানির পরিমাণ ২০২১-২২ অর্থবছরে কমে হয় ৫৪ শতাংশ। ওই অর্থবছরে ৪ হাজার ২৬১ কোটি ডলারের তৈরি পোশাক রফতানি হয়। এর রিপারীতে কাঁচামাল ইত্যাদি আমদানি করতে হয় ১ হাজার ২৮৬ কোটি ডলারের পণ্য। তার মানে কী? মনে হচ্ছে আমরা তৈরি পোশাক খাতে যে রফতানির পরিসংখ্যান দেখাই তা অত্যন্ত স্ফীত। অথচ মুশকিল হচ্ছে এটাই আমাদের গর্বের খাত। মাঝে দিয়ে অন্যান্য রফতানির কোনো খবর নেই। আমরা এক পণ্যনির্ভর রফতানি বাণিজ্য গড়ে তুলেছি। তাও আবার এ বাজার নির্ভরশীল মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র এবং ইউরোপীয় ইউনিয়নের দেশগুলোর ওপর। বণিক বার্তার ২৬ ফেব্রুয়ারির একটি খবর থেকে দেখা যায়, ২০২১-২২ অর্থবছরে যুক্তরাষ্ট্রেই পণ্য রফতানি হয়েছে প্রায় ১ হাজার ৪২ কোটি ডলারের।

এটা বাংলাদেশের মোট রফতানির ২০ শতাংশ। বোঝা যাচ্ছে, রফতানি বাজার হয়ে গেছে এক পণ্যভিত্তিক এবং একটি বিশেষ অঞ্চলে সীমিত। রফতানি, রফতানি স্লোগান দিতে দিতে যে আমরা ক্রমেই আমদানি বাণিজ্য মাত্রাতিরিক্ত হারে বাড়িয়ে ফেলেছি সে খবর কিন্তু গুরুত্ব পাচ্ছে না। অবস্থা এমন দাঁড়িয়েছে যে এখন বলা হতে পারে ইম্পোর্ট অর পেরিশ। সাম্প্রতিক কালে আমরা আমদানির পরিমাণ অনেক বাড়িয়েছি। এখানেও আমরা দুই দেশ নির্ভরশীল। আমদানির প্রধানতম উৎস চীন এবং দ্বিতীয় উৎস ভারত। পরিসংখ্যানে দেখা যাচ্ছে, ২০২১-২২ অর্থবছরেই আমদানির পরিমাণ ছিল ৮২ বিলিয়ন ডলার। অথচ এর বিপরীতে ২০২০-২১ অর্থবছরে রফতানির পরিমাণ ছিল ৪৪ বিলিয়ন ডলার। আর ২১-২২ অর্থবছরে রেমিট্যান্সের পরিমাণ ছিল মাত্র ২১ বিলিয়ন ডলার। এসব পরিসংখ্যান থেকে বোঝা যায়, আমাদের বাণিজ্য ঘাটতি দিন দিন বাড়ছে।

একটি খবরে দেখলাম, গড়ে বছরে আমাদের রফতানি হচ্ছে জিডিপি ১২ দশমিক ১৮ শতাংশ এবং আমদানির পরিমাণ ১৮ দশমিক ৫৮ শতাংশ। আমদানি উদ্বোধনক পর্যায় পৌঁছানোর পেছনে ‘ওভার-ইনভেস্টিং’ দায়ী বলে সবাই মনে করেন। সম্প্রতি বাংলাদেশ ব্যাংকও তা স্বীকার করেছে। এখন আমদানি ঋণপত্র তদারকি করা হচ্ছে। তাহলে বোঝা যাচ্ছে, রফতানি রফতানি বলে আমরা আমদানিনির্ভর হয়ে পড়েছি। এমন অবস্থায় চাল, গম, চিনি, তেল, আটা, রসুন, ডাল পঁয়াজ ইত্যাদি নিত্যপ্রয়োজনীয় জিনিসপত্রের জন্য আমরাও আমদানিনির্ভর। এমন অবস্থায় সমগ্র আমদানি বাণিজ্যের পর্যালোচনা দরকার। কতটুকু প্রয়োজনের আমদানি আর কতটুকু অপ্রয়োজনীয় আমদানি। সবচেয়ে বড় কথা ওভার-ইনভেস্টিংয়ের ফলে কত বিলিয়ন ডলার পাচার হয় তাও দেখা দরকার।

বাজেট, রাজস্ব খাত সংস্কার ও মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ



মোশাররফ হোসেন ভূঁইয়া
সাবেক সিনিয়র সচিব ও
এনবিআরের সাবেক চেয়ারম্যান,
বর্তমানে জার্মানিতে বাংলাদেশের রাষ্ট্রদূত

বাজেট প্রণয়ন সরকারের একটি চলমান প্রক্রিয়া। বার্ষিক বাজেট প্রণয়নের মতো গুরুত্বপূর্ণ কাজের জন্য অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগের বিশেষায়িত জনবল প্রায় সারা বছরই কাজ করেন। তবে নভেম্বর-ডিসেম্বরের মধ্যেই অর্থ বিভাগ সরকারের সব মন্ত্রণালয় থেকে চলতি অর্থবছরের হালনাগাদ খরচসহ আগামী বছরের খরচের সম্ভাব্য চাহিদা সংগ্রহ করে নেয়। পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় উন্নয়ন বাজেটের রূপরেখা প্রণয়ন করে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের কাছ থেকে আগামী বছরের সম্ভাব্য বৈদেশিক ঋণপ্রাপ্তির হিসাব নিয়ে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করে। বাজেট প্রণয়নকালে সরকারের নীতিনির্ধারণী মহল ক্ষমতাসীন দলীয় সরকারের দীর্ঘমেয়াদি ভিশন, উন্নয়ন অগ্রাধিকার ও নীতি কৌশল আমলে নিয়ে সার্বিক দিকনির্দেশনা প্রদান করে। দেশের জিডিপি ধারাবাহিক প্রবৃদ্ধি বজায় রাখা এবং জনগণের জীবনমানের গুণগত উন্নয়নের জন্য শিক্ষা, কৃষি, শিল্প ও সেবা খাতসহ সব কাজের সমন্বিত উন্নয়নের নিমিত্তে সুষম বরাদ্দ প্রদানের লক্ষ্য নিয়ে বাজেট কমিটি কাজ করে। ‘বাজেট মনিটরিং ও সম্পদ কমিটির’ একাধিক বৈঠক অনুষ্ঠান ছাড়াও সব মন্ত্রণালয়ের সঙ্গে অর্থ বিভাগের বাজেট উইংয়ের সভা অনুষ্ঠিত হয়।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের বাজেট এমন এক সময় প্রণীত হচ্ছে যখন নানামুখী চ্যালেঞ্জ ও সংকটে বৈশ্বিক অর্থনীতি টালমাটাল। যুক্তরাষ্ট্র ও ইউরোপের বিভিন্ন দেশে মন্দার হাতছানি, মূল্যস্ফীতির ঊর্ধ্বগতি, চীনের উৎপাদন ও সরবরাহ ব্যবস্থায় ধীরগতি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধে খাদ্যশস্য, সার ও জ্বালানি উৎপাদন ও সরবরাহ চেইন বাধাগ্রস্ত হওয়া এবং অবরোধ ও পাল্টা অবরোধে সার্বিকভাবে বিশ্বের সব দেশই সমস্যাসংকুল। তাছাড়া এ বছরের ডিসেম্বরে বা আগামী বছরের জানুয়ারিতে অনুষ্ঠিত হবে দেশের জাতীয় নির্বাচন। একদিকে অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা বজায় ও উন্নয়নের ধারা অব্যাহত রাখা, অন্যদিকে নির্বাচনপূর্ব বাজেট হিসেবে জনতৃষ্টির দিকে লক্ষ্য রেখে এবারের বাজেট প্রণীত হবে বলে অভিজ্ঞ মহল মনে করেন।

গত ডিসেম্বরে অনুষ্ঠিত বাজেট মনিটরিং ও সম্পদ কমিটির বৈঠক ও অর্থ মন্ত্রণালয়ের নির্ভরযোগ্য সূত্রে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংবাদপত্রে প্রকাশ হয়েছে যে আগামী অর্থবছরের (২০২৩-২৪) বাজেটের আকার হবে ৭ লাখ ৫০ হাজার ১৯৪ কোটি টাকার। আগে বাজেট প্রণয়নের বিষয়টি অতি গোপনীয়তার সঙ্গে সম্পন্ন হতো। বাজেট সংসদে পেশের পূর্বে এর খুঁটিনাটি জানা সম্ভব

হতো না। কিন্তু বেশ ক’বছর ধরে বাজেট আলোচনার শুরুতেই এটি জনসম্মুখে প্রকাশ হয়ে যাচ্ছে।

রাজস্ব বাজেট অর্থাৎ বাজেটের শুদ্ধকর নির্ধারণ সংক্রান্ত কাজটি করে থাকে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগের অধীন জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর)। অর্থ বিভাগ থেকে বেঁধে দেয়া মোট রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা বাজেট প্রকাশের আগেই জানা গেলেও খাতভিত্তিক শুদ্ধকর নির্ধারণ এখনো গোপনীয় রাখা হয়। এটি গোপনীয় না থাকলে দেশে উৎপাদন, সরবরাহ ও বিক্রয় ব্যবস্থায় বিশৃঙ্খলা দেখা দেবে।

সংবাদপত্রে প্রকাশিত তথ্য অনুযায়ী আসন্ন বাজেটে এডিপি বা উন্নয়ন প্রকল্পে বরাদ্দ থাকছে ২ লাখ ৬৫ হাজার কোটি টাকা। রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা ধরা হয়েছে ৪ লাখ ৮৬ হাজার কোটি টাকা। বাজেট ঘাটতি হবে ২ লাখ ৬৪ হাজার কোটি টাকা। বর্তমানে দেশে গড় মূল্যস্ফীতি প্রায় ৮ শতাংশ। বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভে রয়েছে ক্রমনিম্নগতি। টাকার মান প্রায় ২৫ শতাংশ অবমূল্যায়িত হয়েছে। জ্বালানির অভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদন প্লান্ট পূর্ণ ক্যাপাসিটিতে চলছে না। গৃহস্থালি ও শিল্পে বিদ্যুৎ সরবরাহ অনিয়মিত।

এ পরিস্থিতিতে সবদিক বিবেচনায় উচ্চাভিলাষী বাজেট প্রণয়ন না করে একটি বাস্তবমুখী সুষম বাজেট প্রণয়ন করাই হবে উত্তম। বাজেট ঘাটতি মেটানোর জন্য দেশী-বিদেশী উৎস হতে ২ লাখ ১৩ হাজার কোটি টাকা ঋণ গ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে বলে জানা যায়। এর মধ্যে দেশের ব্যাংকগুলো থেকে ১ লাখ ৩০ হাজার কোটি টাকা এবং উন্নয়ন সহযোগীদের কাছ থেকে ৮৩ হাজার কোটি টাকা ঋণপ্রাপ্তির সম্ভাবনা হিসাব করা হয়েছে। জিডিপি ৬ শতাংশ বাজেট ঘাটতি হিসাব করে ঘাটতির পরিমাণ ধরা হয়েছে ২ লাখ ৬৪ হাজার ৯৪ কোটি টাকা। মোট রাজস্ব আয় ৪ লাখ ৮৬ হাজার কোটি টাকার মধ্যে এনবিআরের রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধরা হয়েছে ৪ লাখ ৪২ হাজার কোটি টাকা যা চলতি অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রার (৩ লাখ ৭০ হাজার কোটি টাকা) চেয়ে ৭২ হাজার কোটি টাকা বেশি।

বেশকিছু বছর ধরে এনবিআরের রাজস্ব লক্ষ্যমাত্রার অনেক নিচে থাকে প্রকৃত সংগ্রহ। ২০২০-২১ সালে রাজস্ব আয় ছিল ২ লাখ ৬১ হাজার ৬৯৯ দশমিক ২০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের রাজস্ব আয় ৩ লাখ ১ হাজার ৬৩৩ দশমিক ৮৪ কোটি টাকা হয়েছে। করোনা মহামারীতে অর্থনৈতিক আংশিক স্থবিরতার কারণে ২০২০-২১ সালের রাজস্ব সংগ্রহ কম ছিল। সেজন্য পরবর্তী বছর প্রায় ৪০ হাজার কোটি টাকা বেড়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংগ্রহ ৩ লাখ ৩০ হাজার বা বড়জোর ৩ লাখ ৪০ হাজার কোটি টাকা হতে পারে। এ প্রকৃত রাজস্বের তুলনায় পরবর্তী লক্ষ্যমাত্রা যদি ৩৫-৪০ শতাংশ বেশি ধরা হয় তাহলে তা কোনো মতেই আদায় করা সম্ভব হবে না। বর্তমান প্রেক্ষাপটে রাজস্ব প্রবৃদ্ধি বড়জোর ১৫-১৬ শতাংশ আশা করা যায়।

বাজেটে রাজস্ব বৃদ্ধির প্রচেষ্টায় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া প্রয়োজন। বাংলাদেশের কর-জিডিপি অনুপাত বেশ কয়েক বছর ধরে ৯ শতাংশের কাছাকাছি ঘুরপাক খাচ্ছে। রাজস্ব প্রশাসনের বৈপ্লবিক সংস্কারই পারে এ অবস্থার পরিবর্তন করতে। সেজন্য জনবল বৃদ্ধি, উপজেলা পর্যন্ত অফিস স্থাপন ও কর আদায় ব্যবস্থার অটোমেশন অপরিহার্য। আইএমএফসহ দেশের অর্থনীতিবিদ, সুশীল সমাজ ও এনবিআরের কয়েকজন সাবেক চেয়ারম্যান বারবার এ বিষয়ে আলোকপাত করছেন। অবস্থা দৃষ্টে ধারণা করা যায়, একমাত্র দেশের সর্বোচ্চ কর্তৃপক্ষের নির্দেশনাই এ কাঙ্ক্ষিত সংস্কার বাস্তবায়ন করতে পারে। স্মরণ করা যেতে পারে যে ২০০১ ও ২০১১ সালে এনবিআরের প্রশাসনিক সংস্কারের পর রাজস্ব সংগ্রহে উল্লেখ্য লক্ষ করা গেছে।

অভ্যন্তরীণ রাজস্ব বৃদ্ধি ব্যতীত স্বনির্ভর বাস্তবমুখী বাজেট প্রণয়ন সম্ভব নয়। প্রতি বছর বাজেট ঘাটতি বাড়ার কারণে সরকারের ঋণগ্রহণও বাড়ছে যা দেশের অর্থনীতিতে বাড়তি চাপের সৃষ্টি করছে। খেলাপি ঋণের আধিক্য ও নানা অনিয়মের কারণে দেশের তফসিলি ব্যাংকগুলোর ঋণ প্রদানের সামর্থ্য সীমিত। তাছাড়া উন্নয়ন সহযোগীদের ঋণপ্রাপ্তিতেও আছে ধীরগতি। এ অবস্থায় সম্ভব হলে বাজেটের আকার কাটছাঁট করে ঘাটতি এবং ঋণের লক্ষ্যমাত্রা কমিয়ে ধরাই হবে যুক্তিযুক্ত। নিজস্ব সম্পদ ব্যবহার করে বাজেট ঘাটতি কমিয়ে রাখার মধ্যেই রয়েছে বাজেট প্রণয়নের কৃতিত্ব।

প্রতি বছর বাজেটে যা বরাদ্দ থাকে তার সবটা খরচ করা সম্ভব হয় না। এখনো আমাদের বাজেটের সুষ্ঠু বাস্তবায়নে ঘাটতি রয়েছে। উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে অদক্ষতার জন্য এবং আরো নানা কারণে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। সেজন্য বাজেট বরাদ্দ সুষ্ঠুভাবে খরচ করে প্রকল্প বাস্তবায়নে জোর দিতে হবে। যেসব প্রকল্প বাস্তবায়নযোগ্য এবং আশানুরূপ ফল লাভের সম্ভাবনা থাকে, সরকারের শেষ বর্ষে সেই ধরনের নতুন প্রকল্প নেয়া উচিত হবে। তবে চালু প্রকল্প সমাপ্তির জন্য পর্যাপ্ত বরাদ্দ রাখতে হবে।

এবারের বাজেটে দ্রব্যমূল্য যাতে না বাড়ে সেদিকে লক্ষ রাখতে হবে। উচ্চমূল্যস্ফীতির কারণে সাধারণ মানুষ হিমশিম খাচ্ছে। নিত্যপ্রয়োজনীয় দ্রব্যে শুল্ককর বৃদ্ধির ফলে যাতে জনদুর্ভোগ না বাড়ে সেদিকে দৃষ্টি দিতে হবে। চাল, ডাল, চিনি, ভোজ্যতেল প্রভৃতির আমদানি শুল্ক ও মুসক সহনীয় পর্যায়ে রাখতে হবে। অন্যদিকে বিলাসদ্রব্যসহ ধনীদের ব্যবহার্য দ্রব্যাদিতে শুল্ককর বৃদ্ধি করা যেতে পারে। আমাদের দেশের দ্রব্যমূল্য বৃদ্ধি সবটাই বৈশ্বিক মূল্যস্ফীতির কারণে ঘটে না, বরং এর পেছনে এক শ্রেণীর ব্যবসায়ীর অতি মুনাফাখোরি মনোবৃত্তিই দায়ী। চিনি, চাল, ভোজ্যতেলসহ বেশকিছু নিত্য প্রয়োজনীয় দ্রব্যের সরবরাহ ও মূল্য নির্ধারণ গুটি কয়েক ব্যবসায়ী গ্রুপের তত্ত্বাবধানে হয়ে থাকে। এ বিষয়ে সরকারি মনিটরিং জোরদার করা দরকার।

২০২০ সালের মার্চ থেকে শুরু হওয়া নভেল করোনাভাইরাসের কারণে এবং পরবর্তী সময়ে বিশ্বমন্দা ও রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধের

কারণে শিল্প উৎপাদন কমে যাওয়ায় দেশের প্রান্তিক জনগোষ্ঠীর অনেকেই কর্ম হারিয়ে নতুন করে দরিদ্র হয়ে পড়ে। সেজন্য সামাজিক নিরাপত্তা বেষ্টনীতে আরো নতুন জনগোষ্ঠী অন্তর্ভুক্তির প্রয়োজন হবে। সরকার সামাজিক নিরাপত্তা খাতে গত বছরের তুলনায় বাজেট বৃদ্ধিরও চিন্তা করতে পারে। তাছাড়া বাজেটে মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ এবং কর্মহীনদের কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধির ওপর বিশেষ গুরুত্ব দিতে হবে। ক্ষুদ্র, মাঝারি ও কুটির শিল্পে বিনিয়োগ বাড়িয়ে তাদের কর্মসংস্থান করা যেতে পারে। তাছাড়া বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য জ্বালানি ক্রয়ে বিশেষ বরাদ্দ থাকতে পারে যাতে পূর্ণ ক্যাপাসিটিতে বিদ্যুৎ উৎপাদন করে শিল্পে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যায়। ফলস্বরূপ শিল্প-কারখানা শতভাগ পূর্ণ ক্যাপাসিটিতে চালু থাকলে বাড়তি কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা করতে পারবে।

কর্মসংস্থান বাড়ানোর উদ্দেশ্যে বর্ধিত বিনিয়োগের প্রয়োজন। শুধু সরকারি বিনিয়োগ নয়, বেসরকারি বিনিয়োগ বৃদ্ধির দিকে খেয়াল রাখতে হবে। সরকার বাজেটে নতুন বিনিয়োগকারীসহ অর্থনৈতিক অঞ্চলে বিনিয়োগে বেশ সুবিধা দিচ্ছে। উদ্যোক্তাদের সেগুলোর সদ্যবহার করা উচিত। সরকারকেও লক্ষ রাখতে হবে বাজেটে প্রদত্ত সুবিধাগুলো যেন উদ্যোক্তাদের নাগালের মধ্যে থাকে। আমলাতান্ত্রিক জটিলতায় যেন সেগুলো হারিয়ে না যায়। সরকারি বিনিয়োগ প্রকল্পগুলোর সুষ্ঠু বাস্তবায়ন জরুরি যাতে বরাদ্দকৃত অর্থ সঠিকভাবে ব্যয় করে কর্মসংস্থান, জাতীয় আয় ও রাজস্ব বাড়ানো যায়।

বাজেট ব্যবসাবান্ধব হবে - এটি কোনো দোষের বিষয় নয়, বরং উৎপাদন, কর্মসংস্থান, রফতানি ও ভোগ চাহিদা বৃদ্ধিকল্পে এটি উপযোগী। তবে কর অব্যাহতির পরিমাণ পর্যায়ক্রমে কমিয়ে আনতে হবে। তাছাড়া কোন শিল্প কত সময় শুল্ককর অব্যাহতির সুবিধা ভোগ করবে, বাস্তব অবস্থা বিবেচনায় তা পর্যালোচনা করা প্রয়োজন।

বাজেটে ‘কালো টাকা’ সাদা করা কিংবা পাচারকৃত টাকা ফিরিয়ে আনার জন্য বিশেষ কর সুবিধা দেয়া হয়। এটি একেবারে অনৈতিক। এর আগে অপ্রদর্শিত আয় আয়কর রিটার্নে দেখিয়ে জরিমানা ছাড়া নিয়মিত করার সুযোগ দেয়া যেতে পারে, তবে পাচারকৃত টাকা ফেরত আনার সুযোগ এরই মধ্যে প্রহসনে পরিণত হয়েছে। এ ধরনের বিধান অবিলম্বে বাদ দেয়া উচিত।

সম্প্রতি অনুষ্ঠিত ‘রাজস্ব সম্মেলনে’ প্রধানমন্ত্রী তার বক্তব্যে করহার না বাড়ানোর কথা বলেছেন। রাজস্ব সংগ্রহের স্বার্থে কোনো ধাপে বা কোনো কর শ্রেণীতে বর্তমানে বলবৎকৃত কর কমানোও ঠিক হবে না। রাজস্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে করজাল সম্প্রসারণের সর্বাঙ্গিক প্রচেষ্টা নিতে হবে। এ ব্যাপারে প্রশাসনিক সংস্কারের কোনো বিকল্প নেই। ভ্যাট আদায় জোরদারের জন্য সরকারি/বেসরকারি সহায়তায় দ্রুত ব্যবসা প্রতিষ্ঠানে ইএফডি মেশিন স্থাপন করা জরুরি।

বৈদেশিক মুদ্রার ওপর চাপ কমানোর জন্য সরকার নানা পদক্ষেপ নিচ্ছেন। কয়েক মাস রেমিট্যান্স আসা বেড়েছে। রফতানিও বাড়তির দিকে। রফতানি আয় যাতে সময়মতো দেশে আসে সেদিকে বাংলাদেশ ব্যাংক ও এনবিআরকে লক্ষ রাখতে হবে। একইভাবে এ উভয় প্রতিষ্ঠানকে আমদানি-রফতানির ‘ওভার ইনভয়েসিং’ ও ‘আন্ডার ইনভয়েসিং’-এর মাধ্যমে অর্থপাচার রোধে সর্বাঙ্গিক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এবারের বাজেটে অর্থ পাচারকারীদের বিরুদ্ধে আরো কঠোর শাস্তির বিধান করা যেতে পারে। একইভাবে ব্যাংকের ঋণখেলাপীদের বিরুদ্ধেও থাকতে পারে কঠোর পদক্ষেপের ঘোষণা।

কর-জিডিপি অনুপাত বৃদ্ধিকল্পে দেশের কর্মজীবী, শ্রমজীবী ও পেশাজীবীদের বেতন প্রদান ব্যাংকের মাধ্যমে হতে হবে এবং সবার বেতনের তথ্য এনবিআরকে সরবরাহ করতে হবে যাতে এনবিআর সবার করযোগ্য আয় নিরূপণ করতে পারে। দেশী শিল্পপ্রতিষ্ঠানে কর্মরত বিদেশী নাগরিকদের বেতন প্রদানে স্বচ্ছতার অভাবে তাদের কাছ থেকে সঠিক কর আদায় করা যাচ্ছে না। এবারের বাজেটে আইন করে শাস্তির বিধান রেখে দেশী শিল্পপ্রতিষ্ঠানের অনিয়ম বন্ধের প্রচেষ্টা নেয়া যেতে পারে। তাছাড়া কর জরিপের মাধ্যমে জেলা, উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ের

ব্যবসায়ীদের করের আওতায় আনা যেতে পারে।

রাজস্ব আদায়ের ক্ষেত্রে আদায়কারী কর্মচারীদের দুর্নীতি রাজস্ব বৃদ্ধির বড় অন্তরায় বলে অনেকে মনে করেন। দুর্নীতি রোধে যথাযথ কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। ব্যবসাপ্রতিষ্ঠান ও শিল্পে কর ফাঁকি রোধে উৎপাদন, কাঁচামাল ব্যবহার ও বিক্রয়ে স্বয়ংক্রিয় কম্পিউটার সফটওয়্যার ব্যবহার বাধ্যতামূলক করতে হবে এবং কার্যকর অডিট ব্যবস্থা চালু করতে হবে। অবিলম্বে প্রশাসনিক সংস্কারের মাধ্যমে জনবল বাড়ানোর পাশাপাশি এনবিআরের আধুনিকায়ন করতে হবে।

আগের আলোচনার অনুরূপক্রমে উল্লেখ্য যে বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ে অগ্রাধিকার বিবেচনায় যে বরাদ্দই প্রদান করা হোক, সুবিবেচনা, মিতব্যয়িতা ও দক্ষতার সঙ্গে তা খরচ করতে হবে। বাজেট ঘাটতি ৫ শতাংশের নিচে সীমিত রাখলে ভালো হয়, তবে পর্যায়ক্রমে এটি আরো কমিয়ে আনতে হবে। অনুরূপভাবে বিভিন্ন খাতের (কৃষি, জ্বালানি, পানি-বিদ্যুৎ ইত্যাদি) ভর্তুকি পর্যায়ক্রমে কমিয়ে একসময় তুলে দেয়ার লক্ষ্য নির্ধারণ করতে হবে। ২০৩০ সালের মধ্যে এসডিজি বাস্তবায়নের জন্য যে লক্ষ্য নির্ধারণ করা হচ্ছে, এ সময়ের মধ্যে কর-জিডিপির অনুপাত ১৫ শতাংশে উন্নীত করে স্বনির্ভরতা অর্জনের দিকে এগোতে হবে।

অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে বাংলাদেশ মডেল



ড. শামসুল আলম
প্রতিমন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় ও
আওয়ামী লীগের উপদেষ্টামণ্ডলীর সদস্য

অর্থনৈতিক রূপান্তর হলো এমন একটি প্রক্রিয়া যার ফলে একটি অর্থনৈতিক পদ্ধতি থেকে আরো উৎপাদনশীল পদ্ধতিতে পরিবর্তন ঘটে। উন্নয়ন ধারায় সাধারণত এ রূপান্তরের মাধ্যমে কৃষিপ্রধান অর্থনীতি থেকে ধীরে ধীরে প্রথমে শিল্প ও ক্রমান্বয়ে সেবাভিত্তিক অর্থনীতিতে পরিবর্তিত হয়। এর মাধ্যমে দুটি জিনিস ঘটে। একটি হলো উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ। এ রূপান্তরের অনেকগুলো কারণ রয়েছে। তার মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো প্রযুক্তির উদ্ভাবন, মানবসম্পদ উন্নয়নে সরকারি নীতি এবং বিশ্বায়নের ফলে উদ্ভূত বাড়তি প্রভাব অর্থনীতিকে গতিশীল করে। এর ফলে অর্থনৈতিক অগ্রগতি ত্বরান্বিত হয় এবং মানুষের জীবনযাত্রার উন্নতি হয়। ঊনবিংশ শতাব্দীতে শিল্প বিপ্লবের ফলে অনেক দেশ কৃষিপ্রধান থেকে শিল্পভিত্তিক অর্থনীতিতে পরিণত হয়। অর্থনৈতিক রূপান্তর বেশ জটিল সমন্বিত প্রক্রিয়া এবং এর সফলতা নির্ভর করে সমাজস্থিতির জন্য রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা, পুঁজির সহজগম্যতা, মানব উন্নয়ন এবং পরিবর্তিত পরিস্থিতির সঙ্গে মানিয়ে নেয়ার ওপর। বাংলাদেশে বিশেষভাবে গত দেড়

দশকে দ্রুত অর্থনৈতিক রূপান্তর সাধিত হয়েছে। স্বাধীনতা-পরবর্তী সময়ে সত্তর দশকে জিডিপিতে কৃষি খাতের অবদান ছিল ৬০ শতাংশের ওপর। সেবা খাতের অবদান ছিল ৩৫ শতাংশের মতো আর শিল্পের অবদান ছিল মাত্র ৫ শতাংশ। সেই থেকে বর্তমানে কৃষির অবদান মাত্র সাড়ে ১১ শতাংশ আর শিল্পের অবদান বেড়ে হয়েছে ৩৫ শতাংশের বেশি। এর ফলে জিডিপি প্রবৃদ্ধি প্রতি দশকে ১ শতাংশ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ২০১০ দশকের শেষ পর্যায়ে তা ৮ শতাংশে পৌঁছায়। অর্থনৈতিক রূপান্তরের সঙ্গে সঙ্গে এর সুফল তৃণমূল পর্যায়ে পৌঁছানোর জন্য সরকার কমবেশি সচেষ্ট ছিল। দৃষ্টি এড়িয়ে গেলেও বাংলাদেশ উন্নয়ন মডেলের বড় শক্তি হচ্ছে অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়ন। অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়ন মানে হলো অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সুফল সমাজের সব স্তরে পৌঁছে দেয়া, বিশেষ করে যারা ঐতিহাসিকভাবে প্রান্তিক জনগোষ্ঠী, যারা বরাবর উন্নয়নের সুফল থেকে বঞ্চিত থাকে। অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়ন সেসব নীতি, কৌশল ও কর্মসূচিকে উৎসাহিত করে যার ফলে শিক্ষা, স্বাস্থ্য, আবাসন, কর্মসংস্থান, প্রযুক্তি, আর্থিক সেবা সবার কাছে সহজলভ্য হয়।

বাংলাদেশের ধারাবাহিক প্রবৃদ্ধির মূল কারণ হলো, শাসন কাঠামো ও প্রাতিষ্ঠানিক দুর্বলতা থাকা সত্ত্বেও বাংলাদেশের সরকারগুলো কিছুটা পরিমাণে পরিবর্তনশীল পরিস্থিতির সঙ্গে দেশের অর্থনীতিকে তাল মেলাতে সক্ষম হয়েছে। আশির দশক থেকে জন্মহার হ্রাস, এ দশকের কাঠামোগত সমন্বয় নীতি গ্রহণ, আমদানি বিকল্প নীতি গ্রহণ, তৈরি পোশাক খাতের প্রসারে বন্ডেড ওয়্যারহাউজসহ অন্যান্য নীতিগত ও আর্থিক সুবিধা প্রদান, নব্বই

দশকের ওয়াশিংটন কনসেনসাসের (১৯৮৯) আদলে ঋণদাতা সংস্থার চাপিয়ে দেয়া বাজার উদারীকরণ, বেসরকারীকরণ, কর কাঠামো সংস্কার, ঋণ ব্যবস্থার সহজীকরণ, প্রযুক্তির সহজলভ্যতা, মধ্যপ্রাচ্যে জনশক্তি রফতানি বাংলাদেশের অর্থনীতির চালিকাশক্তি হিসেবে কাজ করে। তবে আশি ও নব্বই দশকের প্রথমে বাংলাদেশের রাজনীতিতে উতল হওয়া অর্থনীতিকে অনেক প্রভাবিত করেছে। অর্থনীতির বদলে সে সময়ে ক্ষমতা পাকাপোক্ত করার দিকেই শাসকরা অধিকতর মনোযোগী ছিলেন। সে কারণে প্রবৃদ্ধি যেভাবে হওয়ার কথা ছিল সেভাবে হয়নি। তবে নব্বই দশকের শুরু থেকে এ শতকের প্রথম দশক পর্যন্ত জিডিপি প্রবৃদ্ধির অন্যতম চালিকাশক্তি ছিল তৈরি পোশাক রফতানি ও প্রবাসী আয় এবং নব্বই দশকের শেষ দিকে বঙ্গবন্ধু সেতু খুলে দেয়া। ২০১০ এর দশকে জিডিপির অনুপাতে রফতানি ও প্রবাসী আয়ের পরিমাণ তুলনামূলক কমে যায় যদিও রফতানি ও প্রবাসী আয়ের পরিমাণ ধারাবাহিকভাবে গত দশকে বেড়েছে। এর মূল কারণ হতে পারে এ শতকের প্রথম দশকের শেষ ভাগে বিশ্বমন্দার ফলে বিশ্বব্যাপী চাহিদা কমে যায়।

তাছাড়া গত দশকের প্রথম দিকে বৈশ্বিকভাবে মূল্যস্ফীতি বেড়ে যাওয়ায় কাঁচামালের আমদানি খরচ বৃদ্ধি পায়। তবে একবিংশ শতকের দ্বিতীয় দশক থেকে উল্লেখযোগ্য বৈশিষ্ট্য ছিল রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা। গত দশকের জিডিপি প্রবৃদ্ধির বড় চালিকা ছিল বিনিয়োগ। বেসরকারি বিনিয়োগের পাশাপাশি সরকারি বিনিয়োগ বেশি পরিমাণে বৃদ্ধি পায়। এর মূলে ছিল ডজনের বেশি মেগা প্রকল্প গ্রহণ এবং অর্ধশতকের বেশি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি। তাছাড়া মাথাপিছু আয় বৃদ্ধি ও দারিদ্র্য কমে যাওয়ার ফলে অভ্যন্তরীণ বাজারের পরিধি বৃদ্ধি পায়। স্বাধীনতা-পরবর্তী সময়ে দারিদ্র্য, দুর্ভিক্ষ ও প্রাকৃতিক দুর্যোগের সঙ্গে সমার্থক বাংলাদেশ একবিংশ শতকের দ্বিতীয় দশকে দক্ষিণ এশিয়ার উদীয়মান টাইগার হিসেবে উত্থান ঘটে। তবে এর মাধ্যমে যে বিষয়টি ঢাকা পড়ে গেছে সেটি হলো বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের সঙ্গে সঙ্গে সমান্তরালে কিংবা তার চেয়ে বেশি সামাজিক উন্নয়ন সংঘটিত হয়েছে। একটু ব্যাখ্যা করা যাক।

২০১৮ সালে প্রথমবারের মতো জাতিসংঘের মানদণ্ডে বাংলাদেশ স্বল্পোন্নত দেশ হতে উন্নয়নশীল দেশে পরিণত হওয়ার তিনটি শর্তই পূরণ করে। এরপর ২০২১ সালে একইভাবে সব শর্ত পূরণ করে জাতিসংঘের কমিটি ফর ডেভেলপমেন্ট পলিসি কর্তৃক বাংলাদেশ স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশে পরিণত হওয়ার সুপারিশপ্রাপ্ত হয়। এখানে যে তিনটি শর্ত পূরণ করতে হয় তার মধ্যে শুধু প্রথমটি করা হয় আয়ের ভিত্তিতে। বাংলাদেশের ক্ষেত্রে এটলাস ভিত্তিতে মাথাপিছু আয় হচ্ছে ১ হাজার ৮২৭ ডলার, যা উন্নয়নশীল দেশ হওয়ার শর্ত পূরণ করে।

দ্বিতীয়ত হচ্ছে মানবসম্পদ সূচক। এতে শিক্ষা ও স্বাস্থ্যের মূল সূচকগুলো অন্তর্ভুক্ত করা হয়। যেমন স্বাস্থ্যসংক্রান্ত এ

সূচকগুলোর মধ্যে রয়েছে পাঁচ বছরের নিচের শিশুদের মৃত্যুর হার, খর্বকায়ের ব্যাপকতা এবং মাতৃ মৃত্যুহার। শিক্ষাসংক্রান্ত সূচকগুলো হলো মাধ্যমিক বিদ্যালয়ে মোট ভর্তির হার, প্রাপ্তবয়স্ক স্বাক্ষরতার হার এবং মাধ্যমিক বিদ্যালয়ে লিঙ্গসমতা সূচক। বাংলাদেশের ক্ষেত্রে সূচকটির মান (৭৫ দশমিক ৩) অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশের মানের (৭৮ দশমিক ১) খুব কাছাকাছি এবং নির্দিষ্ট মানের (৬৬) বেশ ওপরে। কাজেই বোঝা যাচ্ছে, আমাদের অর্থনৈতিক অগ্রগতির তুলনায় বরং সামাজিক সূচকগুলো অনেক বেশি এগিয়ে রয়েছে।

এদিক থেকে বলা যায়, আমাদের সামগ্রিক উন্নয়ন প্রয়াস ছাড়াও বরং এখন অর্থনৈতিক উন্নয়নকে সর্বাধিক অগ্রাধিকার দেয়া উচিত যাতে আমরা উন্নয়নশীল দেশের গড় আয়ের (৬ হাজার ৬৬৬ ডলার) কাছাকাছি যেতে পারি। তৃতীয়টি হচ্ছে অর্থনৈতিক ও পরিবেশগত ভঙ্গুরতা সূচক। বাংলাদেশের স্কোর (২৭ দশমিক ২) এক্ষেত্রে উন্নয়নশীল দেশগুলোর (৩৩ দশমিক ৬) থেকে অনেক এগিয়ে (নেতিবাচক তাই কম হলে ভালো)। উল্লিখিত জাতিসংঘের মূল্যায়ন থেকে এটি প্রতীয়মান হয় যে বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন বরং সামাজিক খাতের উন্নয়ন থেকে তুলনামূলক পিছিয়ে ছিল। অর্থাৎ সামাজিক খাতে সরকার তুলনামূলক বেশি বিনিয়োগ করেছে এবং গুরুত্ব দিয়ে আসছে।

বাংলাদেশের অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়ন গত দশকে সবচেয়ে বেশি আলোচিত হলেও এর ইতিহাস কিছুটা পুরনো। প্রথম দিকে শুধু খাদ্য সহায়তা থেকে ১৯৭৪ সালের খাদ্য সংকটের পরিস্থিতিতে কাজের বিনিময়ে খাদ্য (কাবিখা), আশির দশকের ত্রাণ উন্নয়ন (ভিজিডি), রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচি, নব্বই দশকের শর্তযুক্ত নগদ অর্থসহায়তা, মধ্য নব্বই থেকে বয়স্ক ভাতা, বিধবা ভাতা, একবিংশ শতকের প্রথম দশকে উত্তরণ কর্মসূচি, ভৌগোলিক নির্বাচন ও কর্মসংস্থানের নিশ্চয়তা কর্মসূচির মাধ্যমে সরকারের সামাজিক নিরাপত্তা কার্যক্রম ধারাবাহিকভাবে বিবর্তিত হয়েছে। সরকার এখন সামাজিক নিরাপত্তাবেষ্টনীর পরিধি বাড়ানোর পাশাপাশি ক্রমোন্নতির দিকে ধাবিত হয়ে উত্তরণের প্রতি অধিক গুরুত্ব দিচ্ছে। বিশেষ করে মানব উন্নয়নের জন্য প্রশিক্ষণ, শিক্ষা উপবৃত্তি, আর্থিক সমৃদ্ধির জন্য সঞ্চয়, ক্ষুদ্র ঋণ এবং পরবর্তী সময়ে সরাসরি সম্পদ হস্তান্তরের (আশ্রয়ণ, একটি বাড়ি একটি খামার) মাধ্যমে জীবনচক্র ভিত্তিক সামাজিক সুরক্ষা কার্যক্রমকে যুগোপযোগী করা হয়েছে। সামাজিক নিরাপত্তাবেষ্টনীর প্রতিটি কর্মসূচি বিশেষ সময়ে ও বিশেষ পরিস্থিতিতে প্রবর্তন করা হয়েছে। এর মধ্যে দৃশ্যমান যে অনেক কর্মসূচি দ্বৈধতা ও সংখ্যাধিক্যের পাশাপাশি একাধিক সংস্থার অধীন বাস্তবায়নাব্যয়ী।

বাংলাদেশ এখন অনেক পরিণত অর্থনীতির দিকে ধাবিত হচ্ছে। তাই সে বাস্তবতার আলোকে আন্তর্জাতিক মানদণ্ড জীবনচক্র ভিত্তিক কাঠামোর আওতায় আনার জন্য সরকার ২০১৫ সালে জাতীয় সামাজিক নিরাপত্তা কৌশলপত্র গ্রহণ করে। এর উদ্দেশ্য হলো প্রচলিত কর্মসূচিগুলোকে আরো কার্যকর ও ফলপ্রসূ করে

তোলা। বাংলাদেশ সরকার যে সামাজিক নিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য বন্ধপরিষ্কার তা বোঝা যাবে বাজেটে এর বরাদ্দের পরিসংখ্যান দেখে। ১৯৯৮ সালে বাজেটে সামাজিক নিরাপত্তা কর্মসূচিতে বরাদ্দ ছিল জিডিপি ১ দশমিক ৩ শতাংশ, ২০২১ সালে তা দাঁড়ায় ২ দশমিক ৩ শতাংশ। ২০২১-২২ অর্থবছরে তা হয়েছে জিডিপি ৩ দশমিক ১১ শতাংশ, যা মোট বাজেট ব্যয়ের ১৮ শতাংশ। দারিদ্র্য দূরীকরণ কিংবা অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নের জন্য সামাজিক নিরাপত্তাবেষ্টনী একটা সামান্য উপায় মাত্র। শুধু সামাজিক নিরাপত্তা দিয়ে দারিদ্র্য জয় করা যায় না বা উন্নয়ন অন্তর্ভুক্তিমূলক হয় না। তবে দারিদ্র্যের তীব্রতা খানিকটা ঠেকা দেয়া যায়। অন্তর্ভুক্তির জন্য দরকার সব নীতি, কৌশল, মানব উন্নয়ন কার্যক্রম ও উন্নয়ন প্রকল্পের মধ্যে সুষম উন্নয়ন ও বন্টন অন্তর্ভুক্ত করা। বর্তমান বাংলাদেশ সরকার ধারাবাহিকভাবে সে প্রচেষ্টাই করে যাচ্ছে। মানুষের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে যেটি সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সেটি হলো যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, বৈদ্যুতিকায়ন, বাজারের বিকাশ ও ফলে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি। পার্বত্য এলাকা ও হাওর এলাকার কিছু অংশ বাদে বাংলাদেশের প্রতিটি গ্রামে এখন সড়ক যোগাযোগের মাধ্যমে যাওয়া সম্ভব হচ্ছে। সেই সঙ্গে সরকার শতভাগ বিদ্যুৎ সুবিধা নিশ্চিত করেছে।

তাছাড়া সরকার এখন মানব উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দিচ্ছে। বিশেষ করে শিক্ষা ও স্বাস্থ্য ক্ষেত্রে গত দশকে বাংলাদেশে আমূল পরিবর্তন সাধিত হয়েছে। সেই সঙ্গে সরকার এখন কারিগরি শিক্ষা ও প্রশিক্ষণের ওপর জোর দিচ্ছে। ডিজিটাল বাংলাদেশ তথা তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তিকে কাজে লাগিয়ে সরকার এখন জনগণের দোরগোড়ায় সেবা দিতে বন্ধপরিষ্কার। ডিজিটাল আউটসোর্সিং সেবা প্রদানে সারা দেশে এখন প্রায় সাড়ে ছয় লাখ তরুণ জড়িত রয়েছে। তারা অর্জন করছে বছরে প্রায় ৬৫ হাজার কোটি টাকা। অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নের স্পর্শ যে সবাইকে ছুঁয়েছে তার দৃশ্যমান উদাহরণ হলো, গ্রামে কুঁড়ে ঘর উধাও হয়ে যাচ্ছে, গরিরের ঘরেও এখন রঙিন টেলিভিশন ও সবার হাতে মোবাইল। সবার ছেলেমেয়েই এখন গ্রামে ইউনিফর্ম পরে স্কুলে যায়। স্কুলে ঝরে পড়া দ্রুত কমে যাচ্ছে।

শিক্ষা ও স্বাস্থ্যের পাশাপাশি জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ ও পরিবার পরিকল্পনায় সরকার জোর দিয়েছে। এছাড়া আরো একটি গুরুত্বপূর্ণ উদ্দেশ্য ছিল জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ ও পরিবার পরিকল্পনা। সত্তর দশকে চালুর পর পরবর্তীতে আশি ও নব্বই দশকেও এ ধারা অব্যাহত থাকে। এ নীতির ফলে গ্রামাঞ্চলে নারীদের বিনামূল্যে জন্মনিয়ন্ত্রণ সামগ্রী প্রদান ও পরামর্শ প্রদান করা হয়। ফলে নারীপ্রতি জন্মহার উল্লেখযোগ্যভাবে কমে স্বাধীনতার সময়ে প্রায় ৭ থেকে ২০১৯ সালে তা ২ দশমিক শূন্য ১-এ চলে এসেছে যা উন্নত দেশের প্রতিস্থাপন হার ২ দশমিক ১-এর চেয়েও কম, পাশাপাশি জন্মনিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ব্যবহারের হার ১৯৭৬ সালের ৮ শতাংশ থেকে ২০১৯ সালে তা ৬৩ শতাংশে চলে এসেছে।

পরিবার পরিকল্পনা গ্রহণের ফলে বাংলাদেশ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর

সংখ্যা কমানোর পাশাপাশি অন্যান্য সামাজিক সূচকের অগ্রগতিতে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। বিশেষত পরিবারে অর্থনৈতিক কর্মে নারীদের অংশগ্রহণের পাশাপাশি নারীর ক্ষমতায়নে অবদান রেখেছে। তাছাড়া নব্বই দশকে ব্যাপক হারে ছাত্রীদের উপবৃত্তি প্রদান স্কুলে মেয়েদের ভর্তির হার বৃদ্ধির ক্ষেত্রে অন্যতম নিয়ামকের ভূমিকা পালন করেছে। নব্বই দশকের শুরুর দিকে বাধ্যতামূলক ও বিনামূল্যে প্রাথমিক শিক্ষা কর্মসূচি শিক্ষাক্ষেত্রে বৈপ্লবিক পরিবর্তন এনেছে সে সময়।

বিশ্বব্যাংকের মতে, ২০০০ সালের পর থেকে ২০১৬ পর্যন্ত বাংলাদেশ দারিদ্র্যের হার অর্ধেক কমিয়ে আনতে সক্ষম হয়েছে। এ সময়ের মধ্যে ২ কোটি ৫০ লাখ লোক দারিদ্র্যসীমা থেকে বেরিয়ে আসতে পেরেছে। তার মধ্যে ২০১০ থেকে ২০১৬ এ সময়ে ৮০ লাখ লোক দারিদ্র্যসীমা থেকে বেরিয়ে এসেছে। অর্থনীতির সব খাত কমবেশি দারিদ্র্য দূরীকরণে সহায়তা করেছে। সঙ্গে সঙ্গে অন্যান্য সামাজিক সূচক ক্ষেত্র যেমন মানব পুঁজি, বিদ্যুৎ সুবিধাভোগী জনগোষ্ঠীর হার, গড় প্রত্যাশিত আয়ুর বৃদ্ধি ও শিক্ষার ব্যাপকভিত্তিক সম্প্রসারণ এবং নারীর জন্মহার হ্রাস, শিশুমৃত্যুর হার হ্রাস দারিদ্র্য নিরসনে অবদান রেখেছে। তবে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ বিষয় হলো, ২০১০-এর পর থেকে গ্রামীণ এলাকায় দারিদ্র্য হ্রাস মোট দারিদ্র্য হ্রাসের ৯০ শতাংশ ভূমিকা রেখেছে। সর্বশেষ জনশুমারি ২০২২ অনুসারে, এখনো ৬৮ দশমিক ৪৯ শতাংশ লোক গ্রামে বাস করে।

সরকার গ্রামীণ জনগোষ্ঠীর উন্নয়নে ‘আমার গ্রাম আমার শহর’ নীতি গ্রহণ করেছে। অর্থাৎ গ্রামে শহরের সুবিধাদি নিশ্চিত করার মাধ্যমে গ্রাম ও শহরের ব্যবধান কমিয়ে আনা হচ্ছে। সরকার যদি প্রবৃদ্ধি বা অবকাঠামো উন্নয়নকেই উন্নয়নের মূল সোপান মনে করত তাহলে কিন্তু সামাজিক ক্ষেত্রে এত ভালো ফলাফল লাভ করতে পারতাম না। বাংলাদেশ ওয়ার্ল্ড ইকোনমিক ফোরাম কর্তৃক প্রণীত বৈশ্বিক জেডার গ্যাপ সূচকে বিশ্বের প্রথম সারির দেশগুলোর সঙ্গে পাল্লা দিচ্ছে। ২০২২ সালে এর র্যাংকিং ছিল ৭১তম, যা দক্ষিণ এশিয়ার মধ্যে সর্বোচ্চ। বাংলাদেশের জনগণের মধ্যে যে সামাজিক পুঁজির উদ্ভব ঘটে তার মূল কারণ সরকারের দূরদর্শী নীতির ফলে দলভিত্তিক ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় ক্ষুদ্র ঋণের মাধ্যমে বিশেষ করে গ্রামাঞ্চলে নারীদের মধ্যে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি। নারীদের কর্মক্ষেত্রে অংশগ্রহণ এখন দক্ষিণ এশিয়ায় সর্বোচ্চ।

অনেক বিশেষজ্ঞ ও অর্থনীতিবিদ আমাদের দেশে বৈষম্য বেড়ে যাচ্ছে বলে হতাশা প্রকাশ করেন। ২০২২ সালের অক্টোবরে প্রকাশিত অক্সফর্মের কমিটমেন্ট টু রিডিউস ইনইকুয়ালিটি সূচকে বাংলাদেশের অবস্থান ১০৭তম, একমাত্র মালদ্বীপ বাদে দক্ষিণ এশিয়ার কোনো দেশই বাংলাদেশের উপরে নেই। ওয়ার্ল্ড ইনইকুয়ালিটি ডাটাবেজ অনুসারে, ২০০৫ সালের পর থেকে বরং শীর্ষ ১০ শতাংশের আয়ের ভাগ কমেছে এবং নিম্ন ৫০ শতাংশের আয়ের ভাগ বেড়েছে।

২০০৫ সালে শীর্ষ ১০ শতাংশের আয়ের ভাগ ছিল ৪৫ দশমিক ৫ শতাংশ। ২০২০ সালে তা কমে দাঁড়িয়েছে ৪২ দশমিক ৪ শতাংশ। অন্যদিকে নিম্নের ৫০ শতাংশের আয় ২০০৫ সালে ছিল ১৫ দশমিক ২ শতাংশ।

২০২০ সালে তা বেড়ে দাঁড়ায় ১৭ শতাংশ। অথচ এ সময়ে সবচেয়ে বেশি আয় বেড়েছে। পূর্ণবয়স্ক মানুষের গড় মাথাপিছু আয় এ সময়ে প্রায় দ্বিগুণ হয়েছে। জিনি সহগ হলো বৈষম্য পরিমাপের একটা পদ্ধতি। এটি শূন্য থেকে এক অথবা ১ থেকে ১০০-এই স্কেলে পরিমাপ করা হয়। ভোগের ক্ষেত্রে যে জিনি সহগ রয়েছে-বাংলাদেশের ক্ষেত্রে দেখা যাচ্ছে বরং ২০০০ সালের পর থেকে তা কমছে। ২০০০ সালে তা ছিল ৩৩ দশমিক ৪ শতাংশ। ২০১৬ সালে তা দাঁড়িয়েছে ৩২ দশমিক ৪ শতাংশ, যদিও ২০১০ সালে তা ছিল ৩২ দশমিক ১ শতাংশ।

পাটঃ স্মার্ট বাংলাদেশের উন্নয়নের সিঁড়ি



শেখ সৈয়দ আলী
চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ জুট এসোসিয়েশন

পাটচাষ ও পাটশিল্পের সঙ্গে বাংলাদেশের ইতিহাস, ঐতিহ্য ও সংস্কৃতি জড়িত। বাংলাদেশের স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান পাট কে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দিয়েছেন এবং আমাদের প্রধান অর্থকরী ফসল পাটকে সোনালী আঁশ আখ্যায়িত করে ১৯৭২ সালে পাটের জন্য আলাদা একটি মন্ত্রণালয় গঠন করেন। তাঁরই সুযোগ্য উত্তরসূরী উন্নত বাংলাদেশের নির্মাতা বিশ্ব মানবতার মা চার বারের সফল মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী, দেশরত্ন শেখ হাসিনা সোনালী আঁশ পাট কে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দিয়েছেন। যার ফলশ্রুতিতে বিগত অন্যান্য সরকারের আমলে ধ্বংসেরদ্বার প্রান্তে পৌঁছানো এই কাঁচাপাট আবারও ঘুরে দাঁড়াতে সক্ষম হয়েছে। তিনি পাটকে কৃষিজাত পণ্য হিসেবে গণ্য করার ঘোষণা করেছেন। সেজন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতি আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানাই এবং তাঁর সুস্বাস্থ্য ও দীর্ঘায়ু কামনা করি।

পাট উৎপাদনকারী পৃথিবীর অন্য দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশের পাটের মান সবচেয়ে ভালো। বর্তমানে দেশে প্রায় ১৮ লাখ একরের উপরে পাট এবং পাট জাতীয় (কেনাফ ও মেস্তা) ফসলের চাষাবাদ হচ্ছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর আন্তরিক প্রচেষ্টায় পাটের আঁশের মান, দৈর্ঘ্য ও রোগ প্রতিরোধ ক্ষমতার জন্য দায়ী চারটি জিনের পেটেন্ট (কৃতিস্বত্ব) পেয়ে নতুন যুগে প্রবেশ করল বাংলাদেশ।

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক ও সামাজিক রূপান্তর এখন বিশ্ব মিডিয়া ও উন্নয়ন বিশ্লেষকদের সমীহ অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। বিশেষত মানব উন্নয়ন, প্রত্যাশিত গড় আয় বৃদ্ধি, প্রজননহার হ্রাস, শিশুমৃত্যুর হার হ্রাস, মাতৃমৃত্যুর হার হ্রাস, প্রাথমিক ও মাধ্যমিক শিক্ষায় জেডার সমতা অর্জন, বৈশ্বিক ক্ষুধা সূচক এবং সর্বোপরি মাথাপিছু আয়ে ও সামাজিক গুরুত্বপূর্ণ সূচকে প্রতিবেশী ভারত ও পাকিস্তানকে পেছনে ফেলেছে বাংলাদেশ।

সরকার চেয়েছে সবার অংশগ্রহণের মাধ্যমে সামগ্রিক রূপান্তর। জনগণের কার্যকর অংশগ্রহণ ব্যতীত এ রূপান্তর সম্ভব ছিল না। এটা বাংলাদেশের জনগণের ধারাবাহিক অদম্য শক্তি তথা সামাজিক পুঁজি ও বিশেষভাবে বর্তমান বাংলাদেশ সরকারের অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নকে উন্নয়নের মূল হাতিয়ার হিসেবে প্রতিষ্ঠিত করার ফসল।

পাটের উন্মোচিত জীবন রহস্যের এ তথ্যকে কাজে লাগিয়ে বর্তমানে স্বল্প জীবনকাল সমৃদ্ধ, প্রতিকূল পরিবেশে টিকে থাকতে সক্ষম, রোগ বাল্যই সহনশীল, বাজারের চাহিদা মাফিক পণ্য উৎপাদন এবং উচ্চ ফলনশীল পাটের জাত উদ্ভাবনের গবেষণা এগিয়ে চলছে। অচিরেই দেশে কাঁচাপাটের উৎপাদনে বৈপ্লবিক পরিবর্তন আসবে এবং বাংলাদেশের পাট বিশ্বের পরিবেশ বান্ধব তত্ত্বের সিংহ ভাগই পূরণ করতে সক্ষম হবে বলে আমরা দৃঢ় আশাবাদী।

বিগত কয়েক বছর ধরে ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলায় বাংলাদেশ পাটকল কর্পোরেশনের প্যাভিলিয়নে পাটের তৈরি জিন্স (ডেনিম), পাটখড়ি থেকে উৎপাদিত ছাপাখানার বিশেষ কালি (চারকোল), পাট ও তুলার মিশ্রণে তৈরি বিশেষ সুতা (ভেসিকল), পাটের তৈরি বিশেষ সোনালি ব্যাগ ও পাটপাতা থেকে উৎপাদিত ভেষজ পানীয় মেলায় আগত দর্শনার্থীদের দৃষ্টি আকর্ষণ করতে সক্ষম হয়েছে। পাট দিয়ে শাড়ি, লুঙ্গি, সালোয়ার-কামিজ, পাঞ্জাবি, ফতুয়া, বাহারি ব্যাগ, খেলনা, শোপিস, ওয়ালমেট, আল্লানা, দৃশ্যাবলি, নকশিকাঁথা, পাপোশ, জুতা, স্যাভেল, শিকা, দড়ি, সুতলি, দরজা-জানালার পর্দার কাপড়, গহনা ও গহনার বক্সসহ ২৮২ ধরনের পণ্য দেশে ও বিদেশে বাজারজাত করা হচ্ছে। বাংলাদেশের পাট এখন পশ্চিমা বিশ্বের গাড়ি নির্মাণ, পেপার অ্যান্ডপাম্প, ইনসুলেশন শিল্পে, জিওটেক্সটাইল হেলথ কেয়ার, ফুটওয়্যার, উড়োজাহাজ, কম্পিউটারের বডি তৈরি, ইলেকট্রনিক্স ও স্পোর্টস শিল্পে ব্যবহৃত হচ্ছে।

বর্তমানে বিজ্ঞানীরা চেষ্টা করছেন পাটের জাতের মধ্যে এমন বৈশিষ্ট্য গুলো যুক্ত করতে, দেশীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে যার চাহিদা রয়েছে। পাটের জীবন রহস্য উন্মোচনের মাধ্যমে চাহিদা মাফিক (কৃষিতাত্ত্বিক/পণ্যভিত্তিক) পাটের জাত উদ্ভাবন কাজে লাগিয়ে শিল্পের উপযোগী পাট পণ্য উৎপাদন করতে পারলে তা বাংলাদেশের অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

একদিকে সোনালি আঁশ, অন্যদিকে রূপালি কাঠি-দুয়েমিলে নতুন সম্ভাবনা তৈরি করেছে পাট। পাটকাঠি থেকে উচ্চমূল্যের অ্যাকটিভেটেড চারকোল উৎপাদন করে বিদেশে রফতানিকরা হচ্ছে, যা থেকে তৈরি হচ্ছে কার্বন পেপার, কম্পিউটার ও ফটোকপিয়ারের কালি, আতশবাজি ও ফেসওয়াশের উপকরণ, ওয়াটার পিউরিফিকেশন প্লান্ট, মোবাইল ফোনের ব্যাটারি ও বিভিন্ন ধরনের প্রসাধনী পণ্য।

পাট কাটিংস ও নিম্নমানের পাটের সঙ্গে নির্দিষ্ট অনুপাতে নারিকেলের ছোবড়ার সংমিশ্রণে প্রস্তুত করা হয় পরিবেশ বান্ধব এবং ব্যয় সাশ্রয়ী জুট জিওটেক্সটাইল, যা ভূমিক্ষয় রোধ, রাস্তা ও বেড়িবাঁধ নির্মাণ, নদীর পাড় রক্ষা ও পাহাড় ধস রোধে ব্যবহৃত হচ্ছে। ভেষজ হিসেবে পাট পাতা বহুল ব্যবহৃত একটি উপাদেয় শাক এবং শুকনো পাট পাতার পানীয় 'চায়ের বিকল্প' হিসেবে ব্যবহারের প্রক্রিয়া উদ্ভাবন করা হয়েছে। বাংলাদেশ পাট গবেষণা ইনস্টিটিউট (বিজেআরআই) পাটের পাতা দিয়ে অর্গানিক চা উৎপাদন শুরু করেছে। আঁশ ছাড়াও কেনাফবীজ থেকে ভোজ্য তেল এবং মেষ্তার মাংসাল বৃতি (শাঁস) থেকে জ্যাম, জেলি, জুস, আচার, চা ইত্যাদি প্রস্তুতের ব্যাপক সম্ভাবনা রয়েছে। পাট বাংলাদেশের অর্থনীতির জন্য নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচন করবে।

পাটকে পুনরুজ্জীবিত করার জন্য সরকার সম্প্রতি গ্রহণ করেছে বিভিন্ন পদক্ষেপ। পাট ও পাটজাত পণ্য উৎপাদন ও প্রসার, গবেষণা ও পাট চাষে উদ্বুদ্ধ করণে পাট আইন রয়েছে। পরিবেশ রক্ষায় সার, চিনি, ধান, চালসহ ১৭টি পণ্য বিক্রয়, বিতরণ ও সরবরাহে বাধ্যতামূলক পাটজাত মোড়ক ব্যবহার নিশ্চিত কল্পে পণ্যে পাটজাত মোড়কের বাধ্যতামূলক ব্যবহার আইন-২০১০' প্রণীত হয়েছে। পাটশিল্পের পুনরুজ্জীবন ও আধুনিকায়নের ধারা বেগবান করা, পণ্যে পাটজাত মোড়কের বাধ্যতামূলক ব্যবহার আইন বাস্তবায়ন, স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে চাহিদা বাড়ানোর লক্ষ্য নিয়ে সরকার প্রতি বছর ৬ মার্চ দেশ ব্যাপী জাতীয় পাট দিবস উদযাপন করছে।

জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বাস্তবতায়, পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে পাটচাষের উন্নয়ন ও পাট আঁশের বহুমুখী ব্যবহারের লক্ষ্যে বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ জুট গবেষণা ইনস্টিটিউট (বিজেআরআই) এবং কৃষি সম্প্রসারণ অধিদফতর (ডিএই)-এর সমন্বিত উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। পাশাপাশি দেশের অভ্যন্তরীণ পাটের বাজার স্থিতিশীল রাখার জন্য কাঁচাপাটের ন্যূনতম বাজার মূল্য নির্ধারণ করা যেতে পারে। সে ক্ষেত্রে বস্ত্র ও

পাট মন্ত্রণালয়ের অধীনে পাটখাত সংশ্লিষ্ট সকল স্টেক হোল্ডারদের এক ও অভিন্ন লক্ষ্যে কাজ করতে হবে।

বর্তমানে আমরা পাটবীজ আমদানীর উপর নির্ভরশীল। আমদানীকৃত পাটবীজ অনেক সময় নিম্নমানের হয়ে থাকে এবং পাট বুননের সময় প্রয়োজনীয় পাটবীজের অপ্রতুলতাও দেখা দেয়। কিন্তু একটা সময়ে আমাদের দেশে উৎকৃষ্ট মানের পাটবীজ উৎপাদিত হতো। তাই পূর্বের ন্যায় আমাদের পাটবীজ উৎপাদনে স্বয়ংসম্পূর্ণতা অর্জন করা জরুরী প্রয়োজন।

স্বাধীনতা পরবর্তী প্রায় দেড় যুগব্যবৎ বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে কাঁচা পাটই ছিল মুখ্য পণ্য। প্রায় শত বছরের অধিক সময় পূর্ব হতে আমাদের দেশে কাঁচা পাট রপ্তানির ব্যবসা চলে আসছে। কাঁচা পাট রপ্তানীর মাধ্যমে আমরা প্রতি বছর বিপুল পরিমাণ শতভাগ বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন করে থাকি।

দেশের অভ্যন্তরীণ কাঁচা পাটের চাহিদা মেটানোর পর অবশিষ্ট কাঁচা পাটের একটি অংশ যুগ-যুগ ধরে আমরা পৃথিবীর বিভিন্ন দেশে রপ্তানী করি। তারপর ও দেশে প্রতি বছর কয়েক লক্ষ বেল কাঁচা পাট উদ্বৃত্ত থেকে যায়। তাই দেশে কাঁচা পাট ব্যবহারের সক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি কাঁচা পাটের আন্তর্জাতিক বাজার ধরে রাখা এবং নতুন করে কাঁচা পাটের বৈদেশিক বাজার সৃষ্টির ক্ষেত্রে আমাদের সর্বাধিক গুরুত্ব দেয়া প্রয়োজন।

জলবায়ু আন্দোলনের অংশ হিসেবে পানি, মাটি ও বায়ু দূষণকারী পলিব্যাগ উৎপাদন ও ব্যবহারের বিরুদ্ধে বিশ্বের সর্বত্র জনমত তৈরি হয়েছে। তাছাড়া জাতিসংঘ কর্তৃক ২০০৯ সাল কে 'আন্তর্জাতিক প্রাকৃতিক তত্ত্ব বর্ষ' হিসেবে পালিত হওয়ায় বিশ্বব্যাপী প্রাকৃতিক তত্ত্বের কদর আরও বৃদ্ধি পাওয়ার সুবাদে পাট ও পাটজাত পণ্যের হারানো ঐতিহ্য পুনরুদ্ধার হতে থাকে।

মানুষ ছাড়াও বিপুল সংখ্যক স্থল ও জলজপ্রাণী পলিথিনের ক্ষতিকর প্রভাবের শিকার। এসব ক্ষতির বিবেচনা করে বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থা খাদ্যশস্য ও চিনি মোড়কীকরণ করার জন্য পরিবেশ বান্ধব পাটের বস্ত্র বা থলে ব্যবহারের সুপারিশ করেছে। বর্তমানে প্রতি বছর সারা পৃথিবীতে প্রায় ৫০০ বিলিয়ন পাটের ব্যাগের চাহিদা রয়েছে। বিশ্বের এ চাহিদা মেটাতে পাটকে বিশ্বময় ছড়িয়ে দিতে আমাদের কাজ করতে হবে। বাংলাদেশের পাট নিয়ে অনেক দূর এগিয়ে যাওয়া সম্ভব এবং স্মার্ট বাংলাদেশে পাট ও পাট জাত পণ্য একদিন উন্নয়নের সিঁড়ি হবে বলে বাংলাদেশ জুট এসোসিয়েশন (বিজেএ) আশাবাদ ব্যক্ত করছে।

Not really goodbye, after all



Mr. Willy Lin
Chairman
The Hong Kong Shippers' Council

It is with sadness I announce this likely to be the last issue of Shippers Today. This is due to the Council's decision to cease its publication. Shippers Today was designed to provide industry information to shippers and connect stakeholders along the supply chain. These functions are, nowadays, served better by more timely media formats. Accordingly, from the second quarter, we will be publishing monthly newsletters to ensure information and messages are released in a more vital and speedy manner. New communication means, such as news hubs/portals, are being developed. The Council intends to remain in close contact with all industry stakeholders.

In the latter half of 2022 the Council conducted a "Voice of the Industry" exercise. We visited different organisations and institutions in order to ascertain their specific needs and expectations. We re-examined the functions of the Council, concluding its core values to be: (a) protecting and promoting shipper's interests, (b) promoting professionalism and knowledge, (c) helping build a better business environment, (d) developing human talent, (e) advancing health and safety, (f) fostering local, regional and global partnerships, and (g) promulgating news and messages throughout the shipping industry. We look forward to your comments and guidance in helping the Council design activities to best attain these objectives.

The Council maintains its core think-tank function, actively engaging with all consultative and advisory bodies. For 2023, the Council will focus most sharply on developing human talent, and the implementation of Logistics 4.0. The Logistics 4.0 project we completed last year (with support from the government's SME Development Fund) revealed that, overall, Hong Kong's manufacturing and logistics companies were still positioned in the -1 to 0 range of the Logistics 4.0 maturity scale. This suggests there remains much catching up for Hong Kong companies to do on the path towards digitalisation and technology adoption. A full report of the completed project can be found on the Council's website: <https://hkshippers.org.hk>

Adapting any business to new methods is a painful experience. Whilst the owners and managers of manufacturing and logistics companies may be acutely aware of the need to implement digital transformation,

they often face great resistance from both staff and business partners in making significant change. Many companies also lack the correct planning tools and sufficient knowledge of the new logistics landscape, making it hard for partners/vendors to work together. With this in mind, the Council anticipates a great need for practical training if the industry is to raise awareness, acceptance, and capability in implementing digital transformation. Since companies wish to receive practical training to help them tackle specific needs, I have begun advocating for government assistance to the logistics industry through pragmatic approaches, like the Reindustrialisation and Technology Training Programme (RTTP). RTTP allows companies to devise their own training protocols, with the government committed to reimbursing up to 66% of training costs.

This approach ensures that training courses are geared to a company's actual needs. Additionally, the Council is planning to provide specific training courses to help the industry achieve digital transformation. The Logistics 4.0 project also reveals a need to better align functions between users and (especially local) service providers. Digital transformation tasks are often tedious and require close management, supervision and attention to execution. Remote handling and operations have often proven to be ineffective. The Council aims to work, perhaps with partners, to ensure a more effective and efficient matching of options and services.

On the macro front, I wish to examine the economic outlook for 2023. Many people are concerned about pandemic outbreaks in Mainland China now the country has dropped its strict quarantine regime. By time of writing, however (in early January 2023), and based on reliable information, the impact of such a quarantine policy change to the manufacturing and logistics sector will not be severe. We are happy to learn that many factories, warehouses and terminals have reported the return to work of 80-90% of their labour force, following an initial period of absenteeism due to infection. Although the pandemic may linger on, most of the work force has recovered quickly, and impacts to operations should not be substantial. The main concern facing the industry is, instead, the global economic outlook.

To address this, I wish to refer to KPMG's CEO Outlook for 2022. 80% of the 1,325 global CEOs who participated in this study, predicted there would be some aspect of economic recession in the coming year. However, over 50% of participants imagined any such recession to be moderate and short-lived. Indeed, 70% of them forecast opportunities for growth amid recession, aided by promises in technology, talent and ESG. Thus, I have full confidence that Hong Kong's traits of vibrancy and resilience will continue to lead to success! Finally, I would like to take this occasion to wish everyone a successful and prosperous Year of the Rabbit.

Jute bags mandatory, in practice a different story



The use of jute sacks to package 19 commodities remains a far cry 13 years past the enactment of the Mandatory Jute Packaging Act 2010.

The law was enacted to protect the interests of jute growers and millers and limit the use of environmentally harmful plastic bags. But a large number of businesses are packaging commodities ignoring the law amidst a lack of enforcement by the authorities in recent times. Take the case of rice packaging.

Millers started using jute bags to package rice for marketing in the face of enforcement of the law by the government in the last quarter of 2015. However, a good number of millers and traders gradually began to shift to plastic bags for packaging in tune with the arrival of rice imported from India in similar bags. Jute bags are not also used fully for packaging 18 other commodities.

Jute and jute goods exports slumped 24 per cent year-on-year to \$610 million in the July-February period of the current fiscal year, showed data from the Export Promotion Bureau.

Bangladesh signs MoUs with Eswatini



The agreements were signed by Md. Shahriar Alam, MP and his counterpart Thulisile Dladla. After the signature of the Memorandum of Agreement, Jabulani Mabuza, minister of Agriculture of Eswatini, remarked that agriculture is one major potential area of cooperation between Eswatini and Bangladesh.

He said that a delegation from the Eswatini Agriculture Ministry may visit Bangladesh to share knowledge in the agriculture sector. He invited Bangladeshi agricultural farms to establish contract farming in Eswatini. The Eswatini side showed interest in sharing knowledge in agricultural production, agro-commercialization as well as agro-research and extension areas with Bangladesh.

State Minister for Foreign Affairs Md. Shahriar Alam, MP, is on a two-day official bilateral visit to the Kingdom of Eswatini. He held bilateral talks with Thulisile Dladla, minister of Foreign Affairs and International Cooperation of the Kingdom of Eswatini in Mbabane.

The high commissioner of Bangladesh to South Africa and high officials of the Ministry of Foreign Affairs were present at the meeting.

At the outset of the meeting, the foreign minister of Eswatini welcomed the Bangladesh delegation. Thulisile Dladla mentioned the excellent bilateral relations that exist between Bangladesh and Eswatini and expressed the desire to enhance the present level of relations with Bangladesh.

She maintained that Eswatini looks to develop business and investment relations with Bangladesh. She suggested the conclusion of the MoU between FBCCI and the Eswatini apex chamber of commerce in the field of business cooperation. She also underlined the importance of regular bilateral consultations between the Foreign Ministries.

Bangladesh, Argentina sign deal to expand bilateral trade

Bangladesh signed a memorandum of understanding (MoU) with Argentina in order to increase bilateral trade and investment between the two countries. The South American country, one of the main food-producing nations in the world, is an important trading partner of Bangladesh, which imports several commodities, namely soybean seeds and soybean oil from Argentina.

The MoU will create the opportunity to strengthen food security and bilateral trade, said the commerce ministry in a press release after the signing of the deal at its office. Commerce Minister Tipu Munshi and Minister of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina Santiago Andres Cafiero signed the MoU.

Bangladesh, Brazil to expand bilateral trade



Bangladesh and Brazil will work together for the further expansion of bilateral trade relations and will render support to the industries to expand their business under joint ventures and collaboration.

In this regard, the Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI) and the Brazilian Trade and Investment Promotion Agency (Apex Brasil) signed a memorandum of understanding on 1 February.

Under this agreement, both the trade bodies will exchange information about the economic development of both countries to open possibilities for increasing trade and the expansion of economic and industrial cooperation among the enterprises and organisations of the two countries.

Business Director of Apex Brasil Ana Paula Repezza and FBCCI president Md. Jashim Uddin signed the agreement at Apex Brasil's head quarters in Brazil. As per the agreement, both the FBCCI and Apex Brasil will cooperate in the sharing of best practices, information, knowledge, methodologies, and expertise on trade promotion and investment attraction.

Both parties will share knowledge and experiences about supporting and facilitating the exchange between Small and Medium Enterprises (SMEs), startups, incubation centres, research institutes, investors, and other relevant stakeholders of both countries.

Recent trends of US-Bangladesh relations

The USA has recently shown a strong interest in improving bilateral ties. Bangladesh likewise wants to improve and strengthen its relationship with the US. According to analysts, the US aims to have more than just bilateral ties with Bangladesh. Joe Biden, the vice president of the United States, voiced hope for closer ties with Bangladesh. the American ambassador to Bangladesh.

One of Bangladesh's closest allies and development partners is the United States. Particularly since the present administration came to power in 2009, the political, economic, and trade ties between the two nations have improved. The United States is also among the most significant nations when it comes to Bangladesh's diplomatic interests. The United States has made a particularly substantial contribution to the socioeconomic growth and investment of Bangladesh, as well as its security cooperation.

One of the advisors (special assistants) to US President Joe Biden and senior director for South Asia affairs of the White House's National Security Council, Rear Admiral Eileen Laubacher, visited Dhaka as part of a series of political visits. She was accompanied by a senior US defense delegation. During their visit, various topics of bilateral cooperation will be covered. Rohingya repatriation will be a key topic of discussion, along with the enhancing of defense cooperation and relaxing of sanctions on RAB.

President of the United States Joe Biden recently stated that his nation recognizes their long-standing collaboration with Dhaka and called Bangladesh's economic success over the past 50 years a "amazing narrative." "I hope that our countries would keep tackling issues like climate change, refugees, and maritime security." We care about your achievement and support everyone's right to freely take part in and contribute to the growth of their nation, he said. At the White House, the US president made the comments as he accepted Muhammad Imran's credentials as the country's new ambassador from Bangladesh.

In his written remarks, Biden said, "I would like to celebrate our continuing cooperation with Bangladesh as 2022 marks the 50th anniversary of US-Bangladesh ties." Biden welcomed the incoming Bangladeshi ambassador to the United States and expressed his administration's eagerness to work with him to strengthen bilateral ties between the two nations.

Additionally, Biden promised the ambassador from Bangladesh that he would offer all kinds of cooperation while he was a US citizen.

He went on to say that Bangladesh had become a crucial partner on matters relating to maritime security, international trade and investment, climate change, humanitarian aid, refugee crises, United Nations peacekeeping, and counterterrorism. According to Biden, Bangladesh has developed its mostly agrarian economy into a regional economic power that is well-positioned to play a significant role in global supply chains.

According to the Office of Textiles and Apparel (OTEXA) at the U.S. Department of Commerce, the United States imported clothing from Bangladesh worth about \$8.5 billion between January and October of last year, a 49 percent increase from imports of clothing made in Bangladesh during the same period in 2021.

The US, Bangladesh's top export market, had an increase in garment shipments of almost 51% from the previous year. The nation shipped a record amount of clothes worth more than 7.5 billion US dollars in the first nine months of this year. It is noteworthy that Bangladeshi garment manufacturers are gaining a firm presence in the American market as exports have experienced considerable development. Despite the worldwide economic downturn, Bangladeshi clothing exports to the US have significantly increased.

"We value our business ties with Bangladesh, the eighth most populous nation in the world; its inclusion in U.S. commercial imports demonstrates the superiority of Bangladesh-made goods in the marketplace." The Rohingya problem has so far received the most support from the United States. The US Secretary of State announced an additional \$170 million in humanitarian help during this year's UN General Assembly. More than 190 million dollars have been donated by the nation to the Rohingya catastrophe since 2017.

Bangladesh to maintain good relations with US, India, China: Momen

Foreign Minister AK Abdul Momen said Bangladesh would continue to maintain a balanced foreign policy, noting the importance of the country.

"My challenge is, there are three countries -- the US, India and China. These are powerful countries. I have to maintain the relationship with these three countries in

such a way so that we can have an improved relationship with each country, The minister was speaking as the chief guest at a citizens' dialogue on Bangladesh's achievements, opportunities and challenges. Bangladesh Study Group hosted the dialogue at the National Press Club.

Momen said Bangladesh cannot ignore any country and reiterated that it is maintaining a balanced role in regards to ties with India and China. "We need to move ahead maintaining a balance with them."

The foreign minister said Bangladesh has become a centre of interest due to its important location. He thinks the future world will be an Asian-led world.

Asia is on track to top 50 percent of global GDP by 2040 and drive 40 percent of the world's consumption. The foreign minister also said that the USA is a "major power" and Bangladesh will have to pursue good relations with the United States. "You will be happy to know that we have developed a very good relationship with India." Momen thanked the Indian government for demonstrating its respect for Bangladesh through invites to all the meetings and Summit of the G20.

The Foreign Minister is scheduled to attend the G20 foreign ministers' meeting – to be held in New Delhi, India on March 1 and 2. He said it is not so easy to have equally good relations with all the major powers but Bangladesh is lucky to manage it comfortably as there is a "great and pragmatic leader" like Prime Minister Sheikh Hasina.

The foreign minister also highlighted Bangladesh's friendly relations with Russia, the European Union and the countries in the Middle-East including the Kingdom of Saudi Arabia. Momen said Bangladesh has three major resources: human resources, fertile land and water.

Bay Terminal construction begins in early



The construction of a multipurpose terminal under the long-awaited Bay Terminal project will get underway following the appointment of a contractor the Chattogram Port Authority (CPA) hopes.

At a discussion on the master plan prepared by the consultant Kunhwa DY JV for the construction of the terminal on Wednesday, CPA Chairman Rear Admiral M Shahjahan expressed his expectation to complete the work by the end of 2025.

This terminal is among three terminals to be constructed under the project. Representatives of various stakeholders of the port and government agencies, public representatives and leaders of various business organisations were present at the views-exchange meeting.

Rear Admiral M Shahjahan, who presided over the meeting held at Shahid Mohammad Fazlur Rahman Munshi Auditorium at the port, said the complexity of khas land settlement in the project has also been resolved. "Now the land ministry is in the process of handing over the land to the port at a nominal price," he added.

He said the multipurpose terminal will have five jetties while the Bay Terminal will have a total of 11 jetties. The terminal will have multimodal connectivity facilities. "On the eastern side of the project is the port access road and railway tracks. The Bay Terminal has been designed in such a way that there will be no traffic jam on the outer ring road," said the CPA chairman.

The institutions which use the port say that if the delivery activities take place inside the Bay Terminal in the same way it is happening now at Chattogram port, the project will lag behind the developed world. It is proposed to shift delivery operations from the Bay Terminal and build warehouses in the private sector.

New era begins as Ctg port sees bigger ships berth

A vessel with 10 metres draught berthed at a jetty of the Chattogram port for the first time, a major leap forward as the movement of larger ships is expected to cut costs and save time.

Port users hope that the increased draught limit would enable the transportation of more cargoes and containers by a single vessel and help ease congestion at the seaport, which handles around 90 per cent of Bangladesh's \$135 billion annual trade.

"It is very good news," said Faruque Hassan, president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association.

Owing to the lower draught in the Karnaphuli channel, relatively larger ships could not enter the channel. Now they will be able to come with higher loads. "It is a good signal to international shipping companies. Our buyers will also become happy," Hassan said. "The port is performing well and further dredging would increase the depth of the channel."

Port users say initially container vessels would benefit from the move since the new draught limit is applicable for only the container jetties at General Cargo Berth, Chittagong Container Terminal (CCT) and New Mooring Container Terminal.

A team led by CPA Member (Harbour) Commodore M Fazlar Rahman successfully berthed MV Common Atlas, a Marshal Island-flagged vessel, at a jetty of the CCT at 5.24pm yesterday. The vessel arrived from the Port of Santos of Brazil with 60,500 tonnes of sugar.

The vessels with a draught of up to 7.5 metres and a length of 160 metres could berth at the port in 1975. The Chittagong Port Authority (CPA) gradually increased the draught limit in the last 47 years to cope with the increasing trade demand.

Bangladesh's Matarbari deep-sea port to become operational in 2026



Bangladesh's Matarbari deep-sea port is expected to become operational from either the middle or end of 2026.

State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury has underlined this even as he expresses hopes a part of Chittagong Port's Bay Terminal to become operational from early 2026 as well.

According to media reports, Khalid Mahmud Chowdhury, maintained this while addressing an

event recently to mark Chittagong Port being able to accommodate a 200-metre vessel with a 10-metre draught recently even as he opined around 97 per cent work of Chittagong Port's Patenga Container Terminal has been completed.

Meanwhile, Chittagong Chamber of Commerce and Industry President Mahbul Alam while speaking at the event has reportedly called upon Khalid Mahmud Chowdhury to inform about the progress attained in the three ongoing projects even as referring to the request, Khalid Mahmud Chowdhury said he had earlier announced that the Bay Terminal would become operational by 2024.

CPA to end forced shipment of empty containers

Annual container handling at the country's premier sea port of Chattogram decreased 2.54 per cent year-on-year in 2022 owing to a downward trend in foreign trade. The forced shipment of empty containers from the yard of the Chattogram port is finally coming to an end, a positive development for foreign shipping liners as it would allow them to avoid the financial losses they have been incurring for the last six years.



During a meeting, the Chittagong Port Authority (CPA) assured the Bangladesh Shipping Agents Association (BSAA) and the Bangladesh Container Shipping Association (BCSA) that the practice would be discontinued.

The port authorities may attach some conditions, including moving away empty containers through preferable vessels or shifting them to private off-docks after keeping them at the yard for three days, said an official of the port.

After being unloaded at the port, cargoes from a good number of import-laden containers are delivered from the port's premises. A portion of these empty

containers are sent to inland container depots (ICDs), also known as private off-docks, for storage for the time being and the rest are kept at the port's yards.

Some empty containers are also imported for the shipment of export cargo and kept at the yards as well.

But in the wake of severe container congestion at the country's premier seaport for months in 2015 and 2016, the authorities introduced the forced shipment of empty containers to decongest the yard.

Though it is not practiced in the global shipping trade, shipping agents said they had extended cooperation to the CPA at that time. The move helped ease congestion to a large extent.

The authorities enforce the forced shipment of empty containers whenever they pile up and the designated space for the boxes reaches its capacity. But since the initiative has still remained in place, container-owning foreign main line operators (MLOs) are facing multiple challenges.

The world's second largest economy may have reached its zenith.

China failed to deliver anything close to its historically-robust growth in the September 2022 quarter, with 3.9% against the 7% average annual rate it reached in the five years before Covid. That 7% is a lofty level it will struggle to ever consistently re-attain.

Why will China's growth remain below its historically higher levels? First and foremost, it had achieved that high growth rate through rampant construction of housing and other real estate, but it built so many houses and apartments that an estimated 50 to 100 million are empty across the country.

A prime perpetrator of this insanity was a company called Evergrande which went through a massive, headline-grabbing debt default in 2021. But overbuilding permeates the entire housebuilding industry in China, so companies including Kaisa, Fantasia, and Shanghai-based Shimao Group soon followed suit. The same fate has now cascaded to hundreds of more developers, raw-material suppliers, and contractors.

These companies had been able to overbuild because their lenders – mainly China's banks used exceedingly lax criteria in making the loans the companies needed. However, in 2020, China's government began to worry about the housing excess and the overleveraged state of housebuilding sector companies and imposed

much stricter lending criteria. These are its now-famous “three red lines” policy that many of housebuilders couldn’t meet so their new construction efforts ground to a halt.

With its construction boom, China, the second largest economy in the world, racked up a business debt level of 157% of gross domestic product. It is a stultifying level compared with 81% in the US, 117% in Japan (the world’s third largest economy), and 72% in Germany (the world’s fourth largest economy). Not surprisingly, the largest component of China’s business debt is real estate loans.

Here’s the dilemma: China can’t have it both ways. By restricting lending, both new construction and the country’s overall economic growth quickly slowed. If China’s government were to remove these restrictions, new construction would resume and the country’s growth would benefit (since GDP increases whether or not the home is sold), but it would simply add to the excess of unsold real estate and create yet more loans that would never be repaid.

In 2022, China’s population growth plunged to zero. The United Nations views its current population level of 1.425 billion people as its peak, and forecasts that China’s population will decline to 1.415 billion people in 2030 and 1.312 billion in 2050. The UN’s projections may be off a bit, but given its excess of housing and other real estate, the last thing it needs to sustain robust economic growth is a population decline. China’s growth has been further challenged by its draconian zero-Covid policy, which requires that factories, cities and even entire regions be shut down if cases are discovered. These shutdowns, even for short periods, further smother economic growth. Should this sentence be revised in light of China’s recent policy reversal?

PM opens Bangladesh Business Summit

Prime Minister Sheikh Hasina inaugurated the “Bangladesh Business Summit 2023” to commemorate the Golden Jubilee of the country’s apex business body FBCCI. She opened the three-day summit as the chief guest at the Bangabandhu International Conference Centre (BICC) in the capital organised by the Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI).

The Ministry of Foreign Affairs, the Commerce Ministry and the Bangladesh Investment Development Authority (BIDA) are partnering with the FBCCI for the summit.

Ministers from seven countries including the United Kingdom (UK), the Kingdom of Saudi Arabia (KSA), China, Bhutan, the United Arab Emirates, CEOs of 12 multinational companies and more than 200 foreign investors and business leaders from 17 countries of the world are participating in the summit.

The event was organised as a part of the FBCCI’s 50th founding anniversary celebrations with the aim of creating new opportunities for trade and investment by showcasing the country’s economic potential before a global audience.

The summit highlighted the success stories that have set the foundation for Bangladesh’s sustainable growth. The summit showcased dynamic business investment opportunities and improvements to the local business climate while also giving insights into the investment priorities of global investors to improve policy-making. The summit also facilitated the exchange of success stories and good practices among investors.

Bangladesh seeks duty-free access for 213 products to Saudi

Prime Minister’s Private Sector Industry and Investment Adviser Salman F Rahman has urged Saudi Arabia to give duty-free access to some 213 Bangladeshi products to the Saudi Arabian market.

Salman, made the call at a meeting with Saudi Minister of Commerce and Investment Majid bin Abdullah Al Qasabi. Saudi Minister Majid said that they give highest importance to the farsighted leadership and bilateral relations of the two countries. Bangladesh Ambassador to KSA Dr Mohammad Javed Patwari, among others, attended the virtual meeting.

RMG exports to EU rise by 38pc

Bangladesh’s apparel exports to the European Union are increasing day by day. Bangladesh exported garment products worth 21.18 billion dollars to EU countries from January to November of 2022, which is 38.39 per cent more from the same period of 2021. Eurostat, the statistical office of the European Union situated in Luxembourg, has disclosed the information.

According to the data released by Eurostat, European Union imported garment products worth 95.17 billion dollars in 11 months of 2022 increased by 22.39 per cent compared to the 77.76 billion dollars in the same period of 2021. The data showed that Bangladesh’s

position remained as the second-largest apparel exporter in the EU market while China and Turkey occupied the first and third highest positions respectively.

The Eurostat data showed that RMG import from China by the EU in 11 months of 2022 grew by 19.29 per cent to 27.98 billion dollars compared with that of 23.45 billion dollars in the same period of 2021. Turkey's apparel exports to the EU in the 11 months of 2022 increased by 11.65 per cent to 11.56 billion dollars.

The import of RMG by the EU from Cambodia grew by 35.89 per cent, Vietnam by 34.16 per cent, Pakistan by 27.99 per cent, Morocco by 8.13 per cent, Sri Lanka by 17.32 per cent and Indonesia by 27.80 per cent.

IMF approves \$4.5 billion loan for Bangladesh

The International Monetary Fund (IMF) has approved \$4.5 billion loan proposal for Bangladesh. The approval was given at a meeting of the IMF's executive board held at 9pm (Bangladesh time) in January. Finance Minister AHM Mustafa Kamal issued a statement confirming the loan approval. In the statement, the finance minister said, "We are certainly grateful to the IMF for this loan. Special thanks and appreciation to the team that visited Bangladesh on this loan, including IMF Deputy Managing Director (DMD) Antoinette Monceau Sayeh and Head of Mission Rahul Anand."

"I also express my gratitude to Bangladesh Bank Governor Abdur Rauf Talukder and Finance Department Senior Secretary Fatima Yasmin and other concerned officials of the Ministry of Finance who worked on this loan programme," he added.

The finance minister further said, "Many doubted that the IMF might not give us this loan. They thought the fundamental areas of our macroeconomy were weak, so the IMF would refrain from lending. This loan approval also proves that the fundamental areas of our macroeconomy are standing on a solid foundation and are better than many other countries."

Saudi Arabia, Bangladesh sign cooperation deals, form joint business council

Saudi Arabia and Bangladesh signed cooperation agreements and established a joint business council during a visit by the Kingdom's Commerce Minister, Majid bin Abdullah Al-Qasabi, to Dhaka. The delegation attend the Bangladesh Business Summit

2023, an international trade and investment promotion event hosted by the Bangladeshi government, and the Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry, the country's apex commerce body.



"We have explored a lot of areas of investment, especially in power, agriculture and logistics," Al-Qasabi told reporters at the summit's venue. "Through this visit, we exchanged opportunities and ideas, and enhance communication. Our bilateral trade is around \$970 million, which is not to the level that our people want and our leaders want. It's the objective of this trip to enhance this target."

The minister said the two sides were also finalizing a deal that will allow Saudi energy developer ACWA Power to invest in Bangladesh. "This is an almost \$3 billion deal. It will employ more than 5,000 people. It's a great investment."

The Saudi delegation also signed agreements with Bangladeshi authorities to set up a fertilizer factory and agro-processing plant, as well as a deal on cooperation between the operator of the Kingdom's new flagship container terminal in Jeddah, the Red Sea Gateway Terminal, and Chattogram Port, the main seaport of Bangladesh.

"A framework has been signed on mutual cooperation of the development, logistics and operational management. RSGT will provide equipment, human resources and an IT system for the operation of the port," Mohammed Rafiqul Islam Khan, joint secretary at the Ministry of Shipping, told Arab News. "Both parties will now try to reach a definitive agreement by June."

Bangladesh, Taiwan can thrive in the apparel sector together: BGMEA

Bangladesh and Taiwan have a great potential to complement each other for ensuring development in the apparel and textile industries of both countries, Faruque Hassan, president of Bangladesh Garment

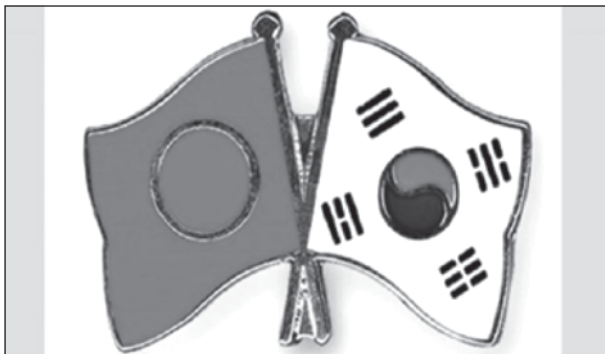
Manufacturers and Exporters Association (BGMEA), has said. Hassan made the observation when a delegation of the Taiwan Textile Federation (TTF) led by its President Justin Huang called on him in Dhaka. During the meeting, they discussed a wide range of issues including the apparel and textile industries of both countries.



The two sides also talked about how both the associations can work together to build an interactive connection with the businessmen between the countries to reach a meaningful trade and commerce-related decision. Faruque said Bangladesh is the second largest exporter of readymade garments (RMG) in the world whereas Taiwan has a strong textile industry, particularly with considerable strengths in the non-cotton segment.

Since Bangladesh is strongly focusing on shifting from cotton to non-cotton products and value-added products, Taiwan with its big textile industry producing man-made fibres, polyester filament, nylon fibre, and other fabrics can meet the demand of Bangladesh's RMG sector, he added.

Bangladesh, S Korea bilateral trade crosses \$3bn in 2022



According to the statistics of South Korea International Trade Association, the trade volume between South Korea and Bangladesh in 2022 recorded USD 3.035

billion, 38.71 percent up from 2021 which was USD 2.188 billion.

Bangladesh's export to Korea increased by 22.9 percent to USD 678 million in 2022 from USD 552 million in the previous year while Korea's export to Bangladesh rose by 44.1 percent to USD 2.357 billion in 2022 from USD 1.636 billion in 2021.

Bangladesh's export to Korea has been continuously increasing since it crossed for the first time USD 100 million in 2007 and reached USD 200 million in 2011 and USD 300 million in 2013. But it had remained stagnant for about a decade then after and shrunk by 2.9 percent in 2020 recording USD 393 million due to the adverse impact of the Covid-19 pandemic, according to the South Korean Embassy in Dhaka.

However, it witnessed a big rebound in 2021 to USD 552 million with a sharp increase of 40.4 percent year-on-year and recorded another record high of USD 678 million in 2022 with a 22.9 percent year-on-year increase. The main export items of Bangladesh to Korea are RMG, sports and leisure items and bronze scraps, etc. RMG, which accounts for 83.2 percent of total export to Korea, recorded USD 564 million in 2022, increasing 25.8 percent year-on-year, while paper products and favorite food skyrocketed by 168.6 percent and 165 percent with USD 3.6 million and USD 3.1 million respectively.

The export of bronze scrap rose by 41.8 percent with USD 17.76 million. Korea's export to Bangladesh, which peaked at USD 1.63 million in 2011 fell sharply and hovered at USD 1.2 billion for almost one decade. After a decade of stagnation, it finally rebounded to USD 1.636 billion in 2021, increasing 58.3 percent year-on-year and to USD 2.357 billion in 2022 with a 44.1 percent year-on-year increase.

However, the increase in Korea's export to Bangladesh in 2021 and 2022 was mainly led by the hike in Bangladesh's import of diesel from Korea which rose by 703.8 percent to USD 972 million in 2022.

Bangladesh trade fair in New York begins from Sept 23

A three-day Bangladeshi Immigrant Day and Trade Fair will start in September 23 in New York, the USA. Muktdhara New York and USA-Bangladesh Business Links in association with the Greater New York Chamber of Commerce are going to organise the day and trade fair at the Marriott Marquis hotel in New York, reports Bangladesh Sangbad Sangstha.



Talking to BSS, Founder and President of the Mark Jeff Muktdhara New York Biswajit Saha said Commerce Minister Tipu Munshi is expected to inaugurate the three-day fair at the Annual Expo International Pavilion of the Greater New York Chamber of Commerce in Manhattan's Midtown Hilton.

The event is designed to be a perfect amalgamation of Bangladeshi trade and cultural showcase aiming to contribute towards facilitating USA-Bangladesh bilateral trade by bringing noted delegates from the USA and Bangladesh along with business conglomerates and investors, he added. He said apart from stalls of Bangladeshi products, there will be a seminar on the export of Bangladeshi products to America and IT related seminars for American mainstream businessmen.

No limit to potential of Bangladesh-China ties: Ambassador Yao Wen

The newly-appointed Chinese ambassador in Dhaka has said there is no limit to the potential of Bangladesh-China relations.



"Bangladesh and China are natural cooperation partners. Both are developing countries with huge

populations. There is no unresolved dispute or historical burden between us," Ambassador Yao Wen said during a welcome reception held at the Chinese Embassy in Dhaka.

As close neighbours, the people of the two countries enjoy a natural sense of intimacy and similar ideas and values, said Yao, the 16th ambassador of China to Bangladesh.

In the 1950s, Bangladesh's Father of the Nation Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman visited China twice, the envoy added. "He was so much impressed by what he witnessed in the journey and wrote the travelogue 'New China as I saw,' which infuses his kind and warm feeling towards China deep in the minds and hearts of Bangladeshi people."

"China-Bangladesh cooperation improves the well-being of our two peoples. The cooperation on economy, trade and mega projects serves as the pillar of our bilateral relations," said Ambassador Yao, who landed in Dhaka two months ago.

"A good number of roads, bridges, power plants, ports and other infrastructure projects have been completed, which have reshaped the landscape of Bangladesh, provided more than one million job opportunities, and promoted socio-economic development as well as people's livelihood in Bangladesh," the envoy noted.

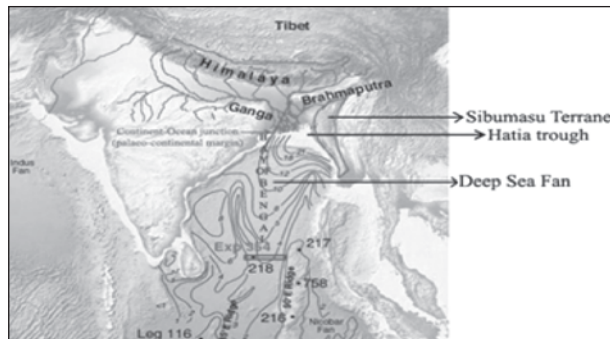
"China has embarked on a new journey towards a modern socialist country in all respects, while Bangladesh is striving with no effort spared for the splendid dream of 'Sonar Bangla' by working on the country's Vision 2041. Both countries have the same goals and similar visions," he added.

"China-Bangladesh relations will set a good example for developing countries to understand, trust and support each other. The last three years were difficult for all of us due to the Covid-19 pandemic. However, we are seeing the light at the end of the tunnel," Ambassador Yao said.

Since March, flights between China and Bangladesh have been operating daily, and there will be more high-level visits, people-to-people contact, economic, trade and investment cooperation, cultural and artistic exchanges between the two countries, he promised.

Bangladesh moving forward to pursue the hydrocarbon exploration in the Bay of Bengal

The Norwegian-French joint venture (JV) finally started the long-awaited multi-client survey in early January to delineate hydrocarbon reserves in the Bay of Bengal.



The TGS-Schlumberger JV is expecting to complete the 1st phase of seismic survey by mid-May this year followed by the 2nd phase of survey during the next weather window. The program's initial phase will comprise approximately 11,000-line kilometers of newly acquired high-resolution broadband 2D seismic data on a regional scale to enhance the geological understanding of the prospective Bengal Fan. In addition, the data will also be an essential tool for acreage evaluation, supporting future license rounds under the soon-to-be-revised fiscal terms widely anticipated by the industry. The overall program plans to encompass around 32,000-line kilometers of multi-client seismic data covering most of offshore Bangladesh. The new data will be acquired using long offset and long record lengths to image the deeper sections and will be processed through modern high-end broadband Pre-Stack Time and Depth migrated (PSTM/PSDM) workflows.

The Norwegian seismic specialist TGS and the French oilfield service provider Schlumberger are now working on a similar survey project in the US Gulf of Mexico. The JV is expected to survey 21 offshore blocks within the sovereign territory of Bangladesh for potentially untapped hydrocarbon reserves. The Neighboring countries are, meanwhile, reportedly extracting fossil fuels.

The blocks together cover an 81,000 square-kilometers area with depths ranging from 20 metres to around 2,500 metres in the bay. On completion of the survey, Petrobangla will supply non-exclusive seismic data of the blocks to interested international oil companies (IOCs) to help them do basin evaluation, prospect generation and participation in the bidding for exploration.

The country's offshore areas are now well-demarcated following verdicts from international courts. Bangladesh has territorial rights up to 200 nautical miles from the shore in the Bay of Bengal as an exclusive economic zone. It also has free access to around 387 nautical miles into deep sea following the demarcation of maritime boundary by the International Court of Arbitration. There are prospects of hydrocarbon in Bangladesh's territorial waters, as both India and Myanmar have already discovered huge gas reserves in the bay. The IOCs are expected to show significant interest in exploring offshore areas once the seismic data is available.

Kolkata Port registers 14.75pc jump in cargo handling in Apr-Jan of FY23

Kolkata Port, now known as the Syama Prasad Mookerjee Port, on Friday said it has posted a record cargo handling of 54.254 million tonne in the first 10 months of the current fiscal, registering a 14.75 per cent growth over the same period last year. This achievement helped the riverine port rank fifth among Indian major ports, up from its previous sixth position, port chairman P. L. Haranadh said.

SMP Kolkata manages two dock systems-Haldia Dock Complex (HDC) and Kolkata Dock System (KDS). HDC handled 40.162 million tonne of cargo and KDS 14.092 million tonne during the April-January period of the current fiscal. Both the dock system logged year-on-year growth of over 15 per cent, he said. The rail-borne traffic expanded to 28.823 million tonne was a significant factor to the port's achievement.

Haranadh attributed "diverse and the arrival of new and additional cargo" to the record performance. The major commodities that contributed to the growth of traffic were LPG, vegetable oil, manganese ore, iron and steel, pulses/peas, coking and non-coking coal, fly ash, and limestone. "SMP Kolkata is expected to handle more than 65 million tonne of cargo by the end of 2022-23, an increase from 58.175 million tonne handled in the 2021-22 financial year," Haranadh said.

The port is aiming at "advancing the implementation targets of the Rs 2,400 crore projects under the 'National Gati Shakti' plan to improve its infrastructure to meet the growing demand and induce efficiency, the official said. It is also planning to make "Kolkata a leading cruising centre" of the eastern region and contemplated a Rs 66-crore comprehensive project to develop three to four cruise terminals along with riverfront beautification and commercial development on a 31-acre plot at Khidderpore area in south-western part of the city.

Statement of Raw Jute Export

Statement of Raw Jute Export July to February, 2023 Shipper-wise Break-up:

Sl. No.	Name of Exporters	Quantity in Bales
1	Tasfia Jute Trading	1,37,056
2	Popular Jute Exchange Ltd.	1,31,488
3	International Jute Traders	72,234
4	Sartaj Trading International	62,967
5	M N Jute Trading	39,663
6	Roshni Kabir	29,220
7	Khandakar Alamgir Kabir	28,976
8	Balaji Enterprise	27,095
9	Mamun Jute Trading	10,734
10	Bangladesh Jute Trading	9,990
11	Shuvo Traders	9,795
12	Uttara Pat Sangstha	8,042
13	Golden Fibre Ltd.	7,012
14	Mask Associate Pvt. Ltd.	6,794
15	Akunzee Brothers	6,315
16	Bulbul Traders	5,482
17	Shykh Kawsar Ali	5,337
18	Shaikh Kawsar Ali	4,779
19	Purobi Traders	3,562
20	Gazi Jute International	3,325
21	S R & Sons	3,108

Sl. No.	Name of Exporters	Quantity in Bales
22	Mondol & Co.	2,892
23	Talukder Trading Corporation	2,755
24	BD Gold Fibre	2,716
25	Sarkar Trading	2,640
26	Rifat Enterprise	1,780
27	Arzu Jute Traders	1,740
28	Sharif Trade Village	1,663
29	Zed Trading	1,426
30	J K Fibres	1,207
31	Ripon Enterprise	1,131
32	Prime Jute Fibres	1,128
33	Arman Jute Trading	1,113
34	Narsingdi Jute Traders	682
35	Audora International	672
36	Jute & Hemp Co.	650
37	Shariful Jute Trading	610
38	Purobi Trading	554
39	Gardenia Traders	274
40	Miami Trading	216
41	Rimi Enterprise	176
Total		6,57,443

Country-wise Break-up:

Sl. No.	Name of Country	Quantity in Bales	Value in US\$ in Lakh	Value in Tk. Cre.
1	India	3,78,768	561.5	555.58
2	Pakistan	1,73,816	257.3	256
3	China	38,235	56.72	56.69
4	Brazil	16,268	24.3	24.49
5	Nepal	15,432	22.01	22.15
6	UK	14,521	20.8	20.02
7	Djibouti	7,361	11.27	11.75
8	Korea	4,184	5.53	9.86
9	USA	2,105	2.77	2.78
10	Spain	1,711	2.22	2.22
11	Indonesia	1,371	1.78	1.78

Sl. No.	Name of Country	Quantity in Bales	Value in US\$ in Lakh	Value in Tk. Cre.
12	Germany	1,175	1.52	1.52
13	Vietnam	577	2.8	2.77
14	Austria	543	0.72	0.70
15	Belgium	560	0.69	0.7
16	Mexico	242	0.31	0.31
17	Japan	214	0.28	0.28
18	Turkey	139	0.18	0.18
19	France	132	0.17	0.17
20	Malaysia	89	0.11	0.11
Total		6,57,443	973.00	970.06

Grade-wise Break-up:

Tosa		Sada		Meshta		Grand Total	
Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales	Grade	Quantity in Bales
B.T.R	4,16,244	B.W.R	6,963	Meshta – A	15,163	Tosa	6,27,966
B.T.D	63,845	B.W.C	3,596	SMR	1,894	Meshta	18,918
B.T.C.B	55,129	Total	10,559	Meshta – C	656	Sada	10,559
B.T.E	46,417			OMC	336	Total	6,57,443
B.T.C.A	45,465			Meshta – B	617		
B.T.C	866			Kenaf - C	252		
Total	6,27,966			Total	18,918		

Port-wise Break-up:

(Quantity in Bales)

Sl. No.	Name of Port	2022-2023 (July to February, 2023)	2021-2022 (July to February, 2022)
1	Benapole Port	3,78,768	2,09,556
2	Chittagong Port	2,56,331	2,58,882
3	Bangla Banda Port	15,432	8,101
4	Mongla Port	6,912	26,543
Total :		6,57,443 Bales (Value Cr. Tk. 970.06)	5,03,082 Bales (Value Cr. Tk. 687.29)

Export shows 8.07 percent growth in July-March 2022-2023

After releasing the export statistics **8.07** percent overall export growth in July-March in the financial year 2022-2023 compared to the same period of the financial year 2021-2022.

In July-March out of the total export value of **US\$ 41721.62** million, Readymade Garments contributed **US\$ 35252.44** million which is **84.49** percent of the total export value. Out of the total RMG export Knitwear contributed **US\$ 19,137.48** million alone which is **45.87** percent of the total national export. Knitwear standing on the 1st position and Woven Garments on the 2nd position contributing **US\$ 16,114.96** million which is **38.62** percent of the total export.

In the export basket of the July-March 2022-2023 Agricultural products contributed **US\$ 687.09** million and Home textile contributed **US\$ 859.94** million which is (28.31) & (25.73) percent less the same period of previous financial year. Leather & Leather products contributed **US\$ 919.73** million, Jute & Jute goods contributed **US\$ 698.7** million, Frozen & Live Fish contributed **US\$ 346.55** million, Engineering products contributed **US\$ 400.28** million, Footwear (excluding leather) contributed **US\$ 358.26** million, Headgear/Cap contributed **US\$ 351.05** million and Chemical products contributed **US\$ 226.81** million. Product wise details are given below:-

Value in Mn. US\$

Products	Export for 2021-22	Export Target of 2022-23	Strategic Target for July-March 2022-23	Export Performance for July-March 2022-23	Export Performance for July-March 2021-22	% Change of export Performance Over s. Export Target	% Change of export performance July-March 2022-23 Over July-March 2021-22
1	2.	3	4	5	6	7	8
All products (A+B)	52082.66	58000.00	42264.00	41721.62	38605.67	(1.28)	8.07
A. Primary Commodities (Chapter 1-24)	1695.19	2028.12	1477.87	1033.64	1394.36	(30.06)	(25.87)
(1) Frozen & Live Fish (Chapter 01-03)	532.94	634.00	461.99	346.55	435.9	(24.99)	(20.5)
a) Live Fish (0301)	6.43	7.00	5.10	8.97	5.01	75.88	79.04
b) Frozen Fish (0300, 0302, 0303,)	91.87	96.80	70.54	66.03	76.01	(6.39)	(13.13)
c) Shrimps (0306 Excl. 030614, 030624)	407.25	500.00	364.34	251.57	332.72	(30.95)	(24.39)
d) Crabs (030614, 030624)	11.82	12.00	8.74	7.02	8.99	(19.68)	(21.91)
e) Others	15.57	18.20	13.26	12.96	13.17	(2.26)	(1.59)
(2) Agricultural Products (04-24)	1162.25	1394.12	1015.88	687.09	958.45	(32.37)	(28.31)
a) Tea (0902)	2.14	2.50	1.82	1.71	1.88	(6.04)	(9.04)
b) Vegetables (07)	99.91	110.00	80.16	46.26	81.68	(42.29)	(43.36)
c) Tobacco (24)	107.22	125.00	91.09	140.97	90.69	54.76	55.44
d) Cut Flower & Foliage (06)	0.08	0.12	0.09	0.05	0.06	(44.44)	(16.67)
e) Fruits (08)	5.29	6.50	4.74	0.37	4.28	(92.19)	(91.36)
f) Spices (0910)	39.66	40.00	29.15	30.63	28.76	5.08	6.50
g) Dry Food (19)	249.96	300.00	218.61	162.63	191.61	(25.61)	(15.12)
h) Others	657.99	810.00	590.24	304.47	559.49	(48.42)	(45.58)
B. Manufactured Commodities (Chapter 25-98)	50387.47	55971.88	40786.13	40687.98	37211.31	(0.24)	9.34
(1) Cement, Salt, Stone Etc (25)	9.57	11.00	8.02	9.68	6.51	20.7	48.69
(2) Ores, Slag and Ash (Chapter 26)	46.75	70.00	51.01	28.26	27.96	(44.6)	1.07
(3) Petroleum bi Products (Chapter 27)	33.53	45.00	32.79	14.16	23.34	(56.82)	(39.33)
(4) Chemical Products (28-38)	364.07	429.55	313.01	226.81	282.1	(27.54)	(19.6)
a) Pharmaceuticals (30)	188.78	230.00	167.60	132.41	145.81	(21.00)	(9.19)
b) Chemical Fertilizer (31)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
c) Cosmetics (33)	0.94	1.10	0.80	0.78	0.66	(2.50)	18.18
d) Others	174.35	198.45	144.61	93.62	135.63	(35.26)	(30.97)
(5) Plastic Products (39)	166.25	200.00	145.74	154.7	115.39	6.15	34.07
a) PVC Bags (3923)	26.39	30.00	21.86	25.73	18.68	17.70	37.74
b) Plastic Waste (3915)	22.77	30.00	21.86	14.44	16.63	(33.94)	(13.17)
c) Others	117.09	140.00	102.02	114.53	80.08	12.26	43.02
(6) Rubber (Chapter 40)	46.82	60.00	43.72	25.96	36.51	(40.62)	(28.9)
(7) Leather & Leather Products (41-43 & 6403)	1245.18	1440	1049.31	919.73	896.8	(12.35)	2.56
(a) Leather (Chapter 41)	151.37	180.00	131.16	93.24	115.82	(28.91)	(19.50)
(b) Leather Products (42-43)	337.62	440.00	320.62	292.26	242.00	(8.85)	20.77
(c) Leather Footwear (6403)	756.18	820.00	597.53	534.23	538.98	(10.59)	(0.88)
(8) Wood & Wood Products (Chapter 44-45)	5.17	6.50	4.74	7.05	3.62	48.73	94.75

Export Performance

Products	Export for 2021-22	Export Target of 2022-23	Strategic Target for July-March 2022-23	Export Performance for July-March 2022-23	Export Performance for July-March 2021-22	% Change of export Performance Over s. Export Target	% Change of export performance July-March 2022-23 Over July-March 2021-22
1	2.	3	4	5	6	7	8
(9) Handicrafts (Chapter 46)	42.83	50.00	36.43	21.25	33.51	(41.67)	(36.59)
(10) Pulp (Chapter 47)	0.00	0.00	0	0	0	0	0
(11) Paper & Paper Products (ch. 48)	105.1	115.00	83.8	165.11	72.69	97.03	127.14
(12) Printed Materials (49)	2.38	2.50	1.82	5.84	1.51	220.88	286.75
(13) Silk (Chapter 50)	1.01	1.70	1.24	0.66	0.86	(46.77)	(23.26)
(14) Wool & Woollen Products (Chapter 51)	0.21	0.25	0.18	0.08	0.21	(55.56)	(61.9)
(15) Cotton & Cotton Product (Yarn, Waste, Fabrics etc) (52)	244.92	260.00	189.46	286.69	173	51.32	65.72
(16) Jute & Jute goods (Chapter 53, 630510)	1127.63	1280.00	932.72	698.7	887.06	(25.09)	(21.23)
a) Raw Jute (5303)	216.18	240.00	174.89	150.76	157.36	(13.80)	(4.19)
b) Jute Yarn & Twine (5307)	697.80	800.00	582.95	382.97	559.92	(34.30)	(31.60)
c) Jute Sacks & Bags (630510)	119.23	130.00	94.73	93.53	96.04	(1.27)	(2.61)
d) Others	94.42	110.00	80.16	71.44	73.74	(10.88)	(3.12)
(17) Man Made Filaments & Staple Fibres (54-56)	216.83	260.00	189.46	218	169.47	15.06	28.64
(18) Carpet (Jute & Others -57)	36.81	44.00	32.06	19.28	28.68	(39.86)	(32.78)
(19) Specialized Textiles (Chapter 58-60)	314.82	387.00	282	207.75	257.41	(26.33)	(19.29)
a) Terry Towel (5802)	46.00	55.00	40.08	25.08	35.21	(37.43)	(28.77)
b) Special Woven Fabric (59)	32.97	40.00	29.15	36.27	24.80	24.43	46.25
c) Knitted Fabrics (60)	217.51	272.00	198.20	110.58	184.34	(44.21)	(40.01)
d) Other	18.34	20.00	14.57	35.82	13.06	145.85	174.27
(20) RMG(Chapter 61&62)	42613.15	46800	34102.68	35252.44	31428.4	3.37	12.17
(a) Knitwear (Chapter 61)	23,214.32	25,600.00	18,654.46	19,137.48	17,119.90	2.59	11.78
(b) Woven Garments (62)	19,398.84	21,200.00	15,448.22	16,114.96	14,308.50	4.32	12.63
(21) Home Textile (Chapter 63 Excluding 630510)	1621.93	1980.00	1442.81	859.94	1157.86	(40.4)	(25.73)
a) Bed, Kitchen toilet lines (6302)	576.95	800.00	582.95	382.56	441.40	(34.38)	(13.33)
b) Other	1,044.98	1,180.00	859.85	477.38	716.46	(44.48)	(33.37)
(22) Other Footwear (64) (Excluding 6403)	449.15	520.00	378.92	358.26	338.86	(5.45)	5.73
(23) Headgear/Cap (Chapter 65)	364.63	410.10	298.84	351.05	262.5	17.47	33.73
(24) Umbrella Waking Sticks (66)	0.23	0.30	0.22	0.05	0.22	(77.27)	(77.27)
(25) Wigs & Human Hair (Chapter 67)	105.89	130.00	94.73	95.08	73.44	0.37	29.47
(26) Building Materials (Chapter 68)	1.12	1.30	0.95	0.63	0.63	(33.68)	0
(27) Ceramic Products (Chapter 69)	41.36	50.00	36.43	32.3	31.73	(11.34)	1.8
(28) Glass & Glass ware (Chapter 70)	18.65	24.00	17.49	8.25	16.71	(52.83)	(50.63)
(29) Engineering Products (Chapter 71-88)	795.63	964.38	702.73	400.28	603.32	(43.04)	(33.65)
a) Iron Steel (72,73)	154.68	190.00	138.45	52.10	121.54	(62.37)	(57.13)
b) Copper Wire (74)	67.98	85.00	61.94	38.49	52.32	(37.86)	(26.43)
c) Stainless Steel ware (82)	3.74	5.00	3.64	1.92	3.17	(47.25)	(39.43)
d) Engineering Equipment (84)	241.56	304.38	221.80	72.75	198.52	(67.20)	(63.35)
e) Electric Products (85)	100.10	105.00	76.51	86.86	62.05	13.53	39.98
f) Bicycle (8712)	167.95	200.00	145.74	111.14	122.31	(23.74)	(9.13)
g) Others	59.62	75.00	54.65	37.02	43.41	(32.26)	(14.72)
(30) Ships, boats & floating structures (Chapter 89)	0.24	0.30	0.22	5.12	0.16	2227.27	3100
(31) Other mfd Products (90-98)	365.61	429.00	312.61	314.89	280.84	0.73	12.12
a) Optical, Photographic, Medical Instruments etc (90)	91.43	104.00	75.78	70.87	71.13	(6.48)	(0.37)
b) Furniture (94)	110.36	130.00	94.73	68.09	79.86	(28.12)	(14.74)
c) Golf Shaft (950639)	18.00	25.00	18.22	12.72	14.67	(30.19)	(13.29)
d) Others	145.82	170.00	123.88	163.21	115.18	31.74	41.69

Export performance for the month of March-2023

S. Export target for March. 2023	Export performance for March. 2023	% Change of export performance over s. export target	Export performance for March. 2023	% Change of export performance March-2023 Over March-2022
5020.00	4643.94	(7.50)	4762.22	(2.49)

Data Source: NBR



রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো
১, কাওরানবাজার
ঢাকা।
www.epb.gov.bd



গণবিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, রপ্তানি নীতি ২০২১-২০২৪ এর পরিশিষ্ট-২ (শর্ত সাপেক্ষে রপ্তানি পণ্য তালিকা) এর ক্রমিক নং-১১.১৭ এ কাঁচাপাট অন্তর্ভুক্ত করে কাঁচাপাট-কে শর্তসাপেক্ষে রপ্তানির অনুমতি প্রদান করার বিধান করা হয়েছিল। কাঁচাপাটের উৎপাদন, স্থানীয় চাহিদা ইত্যাদি বিবেচনা করে উক্ত শর্তযুক্ত রপ্তানি পণ্যের তালিকা হতে কাঁচাপাট-কে অব্যাহতি প্রদান করা হয়েছে। অর্থাৎ পূর্বের ন্যায় কাঁচাপাট অবাধে রপ্তানি করা যাবে।

h. Sultana
20/01/2024

(কুমকুম সুলতানা)
পরিচালক (চঃদাঃ)
নীতি পরিকল্পনা বিভাগ
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো
ঢাকা।

জি-৩৯৮/২৩ (৪^{র্থ} X ৪)

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, মার্চ ১, ২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
কৃষি মন্ত্রণালয়
নীতি-৪ শাখা
প্রজ্ঞাপন

তারিখ : ১৩ ফাল্গুন ১৪২৯ বঃ/২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিঃ

নং ১২.০০.০০০০.০৭৮.৯৯.০০২.২৩-৫২-০৯ জানুয়ারি, ২০২৩/২৫ পৌষ, ১৪২৯ তারিখে অনুষ্ঠিত
মন্ত্রিসভা-বৈঠকের সিদ্ধান্ত মোতাবেক সোনালী আঁশ পাটকে কৃষিপণ্য হিসেবে ঘোষণা করা হলো।

০২। জনস্বার্থে জারীকৃত এ আদেশ অবিলম্বে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে
সাজিয়া জামান
উপসচিব।

মোহাম্মদ ইসমাইল হোসেন, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
হাছিনা বেগম, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও,
ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd

(২৯৪১)

মূল্য : টাকা ৪.০০

ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়।

তারিখ : ০৫ জানুয়ারি ২০২৩
২১ পৌষ ১৪২৯

বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-০১

ঋণ/বিনিয়োগ অবলোপন (write off) নীতিমালা।

উপর্যুক্ত বিষয়ে ০৬ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখে জারিকৃত বিআরপিডি সার্কুলার নং-০১ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২। সূত্রোক্ত সার্কুলারের ০২(খ) অনুচ্ছেদে অবলোপনের জন্য নির্বাচিত ঋণ/বিনিয়োগ হিসাবসমূহের ক্ষেত্রে আগাম আইনগত ব্যবস্থা সূচিত না হয়ে থাকলে অবলোপনের পূর্বে অবশ্যই অর্থ ঋণ আদালত আইন, ২০০৩ অনুযায়ী মামলা দায়ের করতে হবে মর্মে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তবে অর্থ ঋণ আদালত আইন, ২০০৩ এর আওতায় অত্যাৱশ্যকীয়ভাবে মামলাযোগ্য না হলে টাঃ ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ টাকা) পর্যন্ত যে কোন অংকের অবলোপনযোগ্য ঋণ/বিনিয়োগ আদালতে মামলা দায়ের ব্যতিরেকে উক্ত সার্কুলারের ২(গ) এ বর্ণিত নির্দেশনা পরিপালন সাপেক্ষে অবলোপন করা যাবে মর্মেও নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩। এক্ষেত্রে, কৃষি (Agriculture) এবং সিএমএসএমই (CMSME) ঋণসহ অন্যান্য খাতের ঋণ/বিনিয়োগ অবলোপনের জন্য বাছাইকৃত ক্ষুদ্র অংকের ঋণের মামলা খরচ ঋণস্থিতি বিবেচনায় প্রায়শই অধিক হয় বিধায় এই মর্মে নির্দেশনা প্রদান করা যাচ্ছে যে, অর্থ ঋণ আদালত আইন, ২০০৩ এর আওতায় অত্যাৱশ্যকীয়ভাবে মামলাযোগ্য না হলে টাঃ ৫,০০,০০০/- (পাঁচ লক্ষ টাকা) পর্যন্ত ক্ষুদ্র অংকের ঋণ অবলোপন করার আবশ্যিকতা দেখা দিলে সেক্ষেত্রে আদালতে মামলা দায়ের ব্যতিরেকে অবলোপন করা যাবে। তবে, অন্যান্য বিষয়ে বিআরপিডি সার্কুলার নং-০১/২০১৯ এ বর্ণিত নির্দেশনা পরিপালন নিশ্চিত করতে হবে।

৪। ইসলামী শরীয়াহ্ ভিত্তিক ব্যাংকসমূহ তাদের প্রদত্ত বিনিয়োগের ক্ষেত্রে উল্লিখিত নীতিমালা অনুসরণ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারবে।

৫। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো।

৬। এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(মাকসুদা বেগম)
পরিচালক (বিআরপিডি)

ফরেন এক্সচেঞ্জ অপারেশন ডিপার্টমেন্ট

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়

তারিখ : ০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩
২৪ মাঘ, ১৪২৯

এফইওডি সার্কুলার লেটার নং-০১

পাসপোর্ট Endorsement প্রসঙ্গে।

Guidelines for Foreign Exchange Transactions-2018, Volume-1, Chapter-12, Para-1(i), ২৫/০৭/২০১৯ তারিখের এফই সার্কুলার নং- ৩০ এবং ২৩/০৯/২০২১ তারিখের এফই সার্কুলার নং-৩০ এর প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করত: পাসপোর্টে বৈদেশিক মুদ্রা Endorsement এর ক্ষেত্রে নিম্ন বর্ণিত বিষয়গুলি অনুসরণ করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হলো।

ক) পাসপোর্টের পাতায় পূর্ববর্তী Endorsement আবশ্যিকভাবে যাচাইয়ের পাশাপাশি উক্ত পাসপোর্ট এর বিপরীতে গ্রাহক কর্তৃক ব্যয়কৃত বৈদেশিক মুদ্রার পরিমাণ বাংলাদেশ ব্যাংকের Online TM Form Monitoring System (OTFMS) বা International Card Monitoring System (ICMS) বা Online Money Monitoring System (OMCMS) এ যাচাই করে বৈদেশিক মুদ্রা Endorse করা;

খ) পূর্ববর্তী পাসপোর্ট নম্বর (যদি থাকে) এর বিপরীতে একই পঞ্জিকাবর্ষে ব্যয়কৃত বৈদেশিক মুদ্রার পরিমাণ যাচাই করা।

২। উক্ত নির্দেশনাসমূহ অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(আফরোজা খান)
পরিচালক (এফইওডি) (চলতি দায়িত্ব)

এসএমই এন্ড স্পেশাল প্রোগ্রামস্ ডিপার্টমেন্ট

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়

তারিখ : ৩১ জানুয়ারি, ২০২৩
১৭ মাঘ, ১৪২৯

এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০২

**‘সিএমএসএমই খাতে অর্থায়নের বিপরীতে ২৫,০০০ (পঁচিশ হাজার)
কোটি টাকার পুনঃঅর্থায়ন স্কিম’কে প্রাক-অর্থায়ন স্কিমে রূপান্তর প্রসঙ্গে।**

শিরোনামোক্ত বিষয়ে ১৯ জুলাই ২০২২ তারিখে জারিকৃত এসএমইএসপিডি সার্কুলার নং-০৪, ০৮ নভেম্বর ২০২২ তারিখে জারিকৃত এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০৭ এবং ১৮ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে জারিকৃত এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০১ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২. সূত্রে বর্ণিত স্কিমের আওতায় অংশগ্রহণকারী ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ কর্তৃক তাদের গ্রাহকগণকে প্রদত্ত মেয়াদি ও চলতি মূলধন ঋণ/বিনিয়োগের বিপরীতে পুনঃঅর্থায়ন সুবিধা প্রদান করা হচ্ছে।

৩. বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক বৈদেশিক মুদ্রা বিক্রয়জনিত কারণে ব্যাংকিং খাত হতে ব্যাপক পরিমাণ স্থানীয় মুদ্রা কেন্দ্রীয় ব্যাংকে জমা হচ্ছে। ফলশ্রুতিতে ব্যাংকসমূহে অর্থের অন্তঃপ্রবাহ হ্রাস পেয়েছে বিধায় সিএমএসএমই খাতে ঋণ প্রদানের ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি হচ্ছে মর্মে বাংলাদেশ ব্যাংক অবহিত হয়েছে।

৪. বর্ণিত পেক্ষাপট বিবেচনায় সরকারের অগ্রাধিকার খাত হিসেবে সিএমএসএমই খাতে ঋণপ্রবাহ বৃদ্ধির লক্ষ্যে বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক গঠিত শিরোনামোক্ত পুনঃঅর্থায়ন স্কিমকে এখন থেকে প্রাক-অর্থায়ন স্কিম হিসেবে ঘোষণা করা হলো।

৫. ইতিপূর্বে পুনঃঅর্থায়নের জন্য যে সকল ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান অংশগ্রহণকারী আর্থিক প্রতিষ্ঠান (PFI) হিসেবে চুক্তিবদ্ধ হয়েছে, সে সকল ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানকে তাদের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ প্রাক-অর্থায়ন হিসেবে প্রদান করা হবে। ঋণ প্রদানের অগ্রগতি বিবেচনাপূর্বক এখন থেকে ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহকে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে উক্ত তহবিল হতে আগাম অর্থ সরবরাহ করা হবে। অংশগ্রহণকারী ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বর্ণিত প্রাক-অর্থায়ন তহবিল ব্যবহারের দক্ষতা পর্যালোচনান্তে বাংলাদেশ ব্যাংক তহবিল বরাদ্দসহ যেকোন বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারবে।

৬. তবে, এসএমইএসপিডি সার্কুলার নং-০৪/২০২২ এর আওতায় ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে যে সকল ঋণ/বিনিয়োগ ইতোমধ্যে বিতরণ করা হয়েছে, সে সকল ঋণ/বিনিয়োগের বিপরীতে পুনঃঅর্থায়ন সুবিধা কার্যকর থাকবে। এলক্ষ্যে, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইতিমধ্যে প্রদত্ত ঋণ/বিনিয়োগের বিপরীতে পুনঃঅর্থায়ন সুবিধা গ্রহণের জন্য আগামী ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখের মধ্যে অত্র বিভাগে আবেদন দাখিল করতে হবে।

৭. প্রতি ত্রৈমাসিক অন্তে পরবর্তী ত্রৈমাসিকের ঋণ/বিনিয়োগ কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রাক-অর্থায়ন তহবিল হতে অর্থ প্রাপ্তির জন্য পূর্ববর্তী ত্রৈমাসিকে বিতরণকৃত ঋণ/বিনিয়োগের তথ্যাদি/বিবরণী অনুচ্ছেদ ৮ এ বর্ণিত নির্দেশনা মোতাবেক বাংলাদেশ ব্যাংকে দাখিল করতে হবে।

৮. অনুচ্ছেদ ৭ এ বর্ণিত বিষয়ে অর্থ প্রাপ্তির জন্য প্রতি ত্রৈমাসিকের অব্যবহিত পরবর্তী মাসের ১০ তারিখের মধ্যে সংযোজনী-‘ঙ’ এবং সংযোজনী-‘চ’ মোতাবেক আবেদনপত্র দাখিল করতে হবে।

৯. এতদ্ব্যতীত, সূত্রে বর্ণিত সার্কুলার ও সার্কুলার লেটারের অপরাপর নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে। বাংলাদেশ ব্যাংক সময়ে সময়ে শিরোনামোক্ত স্কিম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে যেকোন শর্ত পরিবর্তন, পরিবর্ধন, সংযোজন বা বিয়োজন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

১০. ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারা এবং আর্থিক প্রতিষ্ঠান আইন, ১৯৯৩ এর ১৮ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো।

১১. এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্ব/-

(মোহাম্মদ আশিকুর রহমান)
পরিচালক (এসএমইএসপিডি)

Foreign Exchange Policy Department
Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka.

FE Circular No. 02

Date: February 01, 2023

Interest rate on borrowing from Export Development Fund (EDF)

Please refer to paragraph 2 of FE Circular No. 30, dated November 08, 2022 in terms of which interest on EDF loan disbursements to Authorized Dealers (ADs) was charged by Bangladesh Bank at 2.50% pa, with the ADs charging at 4.00% pa on their USD loan disbursements to manufacturer-exporters.

02. It has been decided that interest rate on EDF loans to ADs will be charged by Bangladesh Bank at 3.00% pa, while ADs will charge interest to manufacturer-exporters at 4.50% pa; for disbursements until further instructions.

Other relevant instructions on EDF shall remain unchanged. Please bring the contents of this circular to the notice of your relevant customers.

Sd/-
(Md. Sarwar Hossain)
Director (FEPD)

ব্যাংকিং প্রবিধি ও নীতি বিভাগ

বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০।

বিআরপিডি সার্কুলার লেটার নং-০৮

তারিখ : ০৬ মার্চ ২০২৩
২১ ফাল্গুন ১৪২৯

**শিল্প মন্ত্রণালয় কর্তৃক চিহ্নিত ও তালিকাভুক্ত, উদ্যোক্তার নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কারণে রপ্তা, নন-টেক্সটাইল
খাতের শিল্প প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ৫০(পঞ্চাশ) লক্ষ টাকার অধিক মূল ঋণ বিশিষ্ট ঋণ হিসাব সমন্বয় প্রসঙ্গে।**

শিরোনামোক্ত বিষয়ে বিআরপিডি সার্কুলার নং-১৮, তারিখ: ২৫ অক্টোবর ২০২২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক আলোচ্য প্রতিষ্ঠানসমূহের ঋণ পরিশোধ প্রক্রিয়া অধিকতর সহজীকরণের লক্ষ্যে সার্কুলারের অনুচ্ছেদ নম্বর- (ঙ) ও (চ) নিম্নরূপে প্রতিস্থাপন করা হলো:

“(ঙ) সুদ মওকুফ (যদি থাকে) পরবর্তী ঋণ স্থিতির উপর ব্যাংক সর্বোচ্চ কস্ট অব ফান্ড হারে সুদারোপ করতে পারবে। তবে, সুদারোপকালে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ কর্তৃক ১২/০২/২০০৮ তারিখে ইস্যুকৃত স্মারক নং-অম/অবি/ব্যাংকিং/প্রশা-১/বিবিধ-১০/২০০১(অংশ-১)/৬৭ এ বর্ণিত ক্ষেত্রসমূহে কস্ট অব ফান্ড শিথিল করার বিষয়ে ব্যাংক স্থায়ী বিবেচনায় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারবে।

(চ) আলোচ্য নীতিমালার আওতায় ডাউন পেমেন্ট বাবদ প্রয়োজনীয় অর্থ নগদে প্রদান করে গ্রাহক কর্তৃক ৩০/০৬/২০২৩ তারিখের মধ্যে সংশ্লিষ্ট ব্যাংক বরাবর আবেদন করতে হবে। নির্ধারিত সময় অতিক্রান্ত হলে এতদসংক্রান্ত আবেদন গ্রহণযোগ্য হবে না।”

০২। উল্লিখিত সার্কুলারে বর্ণিত অন্যান্য নির্দেশনাবলী অপরিবর্তিত থাকবে।

০৩। ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো, যা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(মোঃ আলী আকবর ফরাজী)
পরিচালক (বিআরপিডি)

Foreign Exchange Policy Department

Bangladesh Bank, Head Office, Dhaka

FE Circular No. 04

Date: March 06, 2023

Realization of export proceeds

Attention of Authorized Dealers (ADs) is invited to paragraph 13, chapter 8 of the Guidelines for Foreign Exchange Transactions (GFET)-2018, Vol-1 regarding prescribed period of four months to realize export proceeds and relevant other instructions thereof.

02. To bring discipline in realization of export proceeds, it has been decided to initiate appropriate measures in cases where export proceeds are not realized within prescribed period. In cases of delayed realization, ADs shall apply prevailing exchange rate for encashment into Taka but shall make payments to exporters applying the rate on the date at which the export proceeds should have been realized as per above regulatory instructions. Operational procedures in this regard are as follows:

(a) The above decision will be applicable in case of adverse exchange rate difference between 'due date' and 'realized date' during the period.

(b) The difference between Taka proceeds of current rate and previous rate needs to be retained in separate subsidiary ledgers of ADs.

(c) ADs shall submit monthly reports with regards to the amount retained in subsidiary ledgers as per Annexure-A to Bangladesh Bank within 10 days of the following month.

03. The above procedures will, in case of delayed realization, equally be applicable for encashment of unused value added portion of export proceeds as per FE Circular Letter No. 32, dated September 06, 2022.

04. ADs shall utilize the amount held in subsidiary ledgers in accordance with the instructions from Bangladesh Bank.

Other relevant instructions shall remain unchanged. ADs are advised to bring the above instructions, effective immediately, to the notice of their relevant customers.

Sd/-

(Md. Sarwar Hossain)

Director (FEPD)

এসএমই এন্ড স্পেশাল প্রোগ্রামস্ ডিপার্টমেন্ট
বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০

এসএমইএসপিডি সার্কুলার লেটার নং-০৪

তারিখ : চৈত্র ০২ ১৪২৯
২২ নভেম্বর ২০২২

কুটির, মাইক্রো, ক্ষুদ্র ও মাঝারি উদ্যোগসমূহে
প্রদেয় খাতভিত্তিক ঋণের লক্ষ্যমাত্রা ও তার বিভাজন প্রসঙ্গে।

শিরোনামোক্ত বিষয়ে ০৫ সেপ্টেম্বর ২০১৯ তারিখের এসএমইএসপিডি সার্কুলার নং-০২ এর প্রতি আপনাদের দৃষ্টি আকর্ষণ করা যাচ্ছে।

২. ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ কর্তৃক প্রস্তুতকৃত বিভিন্ন আর্থিক বিবরণী এবং বাংলাদেশ ব্যাংকে দাখিলকৃত তাদের বিভিন্ন প্রতিবেদনসমূহের মধ্যে সামঞ্জস্যতা বিধানের লক্ষ্যে বর্ণিত সার্কুলার এর ৩ নং অনুচ্ছেদটি নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপন করা হল:

ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ প্রতি বছরের জানুয়ারি মাসের শেষ কার্যদিবসের মধ্যে তাদের পূর্ববর্তী বছরের ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির ভিত্তিতে সিএমএসএমই ঋণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণপূর্বক এসএমই এন্ড স্পেশাল প্রোগ্রামস্ ডিপার্টমেন্টকে অবহিত করবে। ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির মধ্যে সিএমএসএমই ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির পরিমাণ প্রতিবছর কমপক্ষে ১% বৃদ্ধিসহ আগামী ২০২৪ সালের মধ্যে অনূন ২৫% এ উন্নীত করতে হবে। ২০২৪ সাল অন্তে অর্জিত লক্ষ্যমাত্রার নির্ধারিত হার হবে নিম্নরূপ:

বিষয়বস্তু	২০২৪ সাল অন্তে অর্জিত লক্ষ্যমাত্রার হার
সিএমএসএমই ঋণ ও অগ্রিম স্থিতি	মোট ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির ২৫%
কুটির, মাইক্রো ও ক্ষুদ্র উদ্যোগে ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির পরিমাণ	সিএমএসএমই ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির ৫০%
নারী উদ্যোগে ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির পরিমাণ	সিএমএসএমই ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির ১৫%
সিএমএসএমই ঋণ ও অগ্রিম স্থিতির খাতভিত্তিক বিভাজন	উৎপাদনশীল শিল্পে অনূন ৪০%, সেবা শিল্পে অনূন ২৫% এবং ব্যবসা খাতে সর্বোচ্চ ৩৫%

৩. এতদ্ব্যতীত, সূত্রে বর্ণিত সার্কুলারের অপরাপর নির্দেশনা অপরিবর্তিত থাকবে।

৪. ব্যাংক কোম্পানী আইন, ১৯৯১ এর ৪৫ ধারা এবং আর্থিক প্রতিষ্ঠান আইন, ১৯৯৩ এর ১৮ ধারায় প্রদত্ত ক্ষমতাবলে এ নির্দেশনা জারি করা হলো।

৫. এ নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

স্বা/-
(মোহাম্মদ আশিকুর রহমান)
পরিচালক (এসএমইএসপিডি)

SCB in the News during January-March 2023

